




MOTO GUZZI

850 *Le Mans*

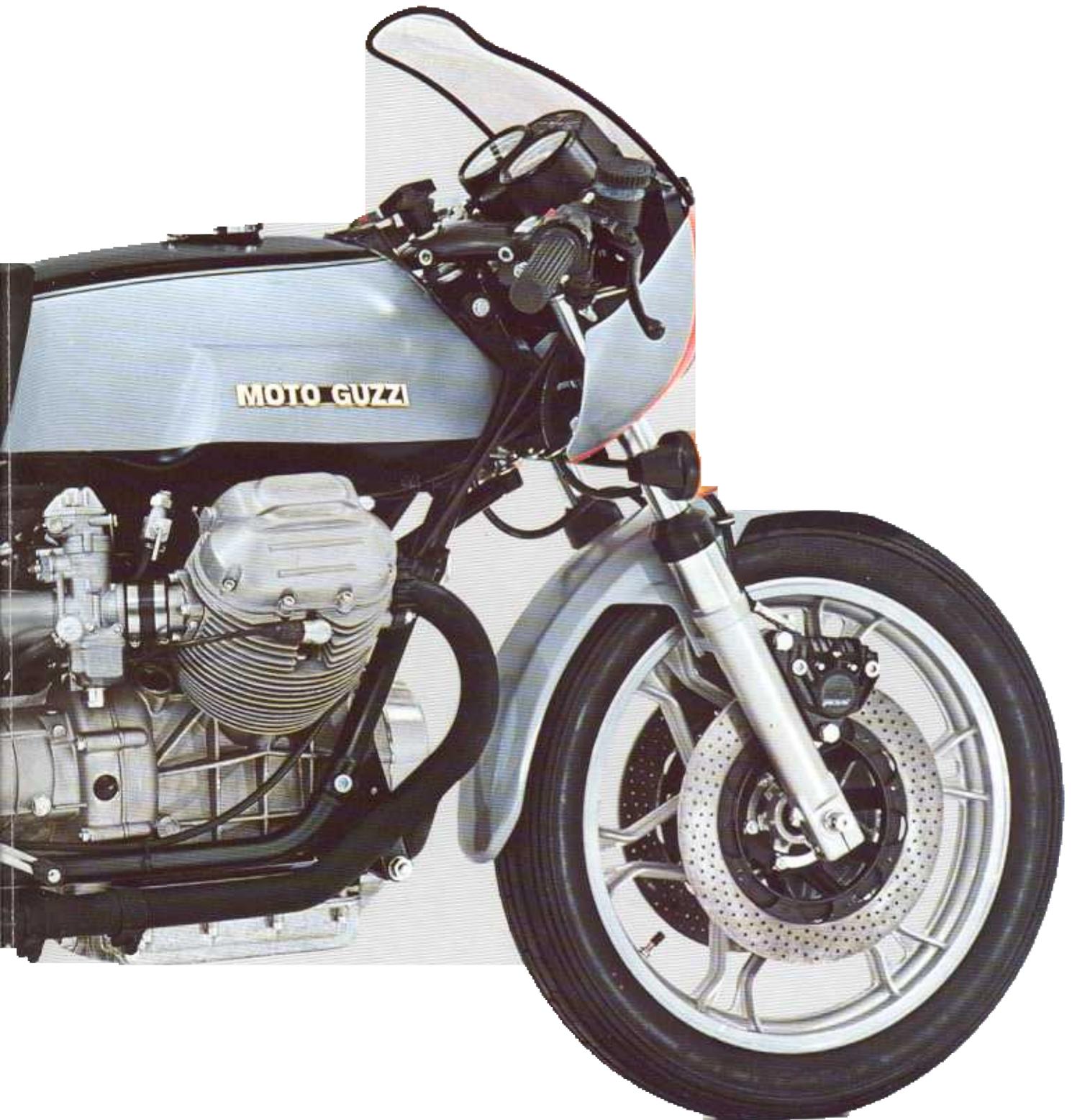
Bremsstrecke bei Benutzung von Hand- und Fußbremse aus 100 km/h



Integralb ssysl

METE1

herkömmliches Bremssysteme



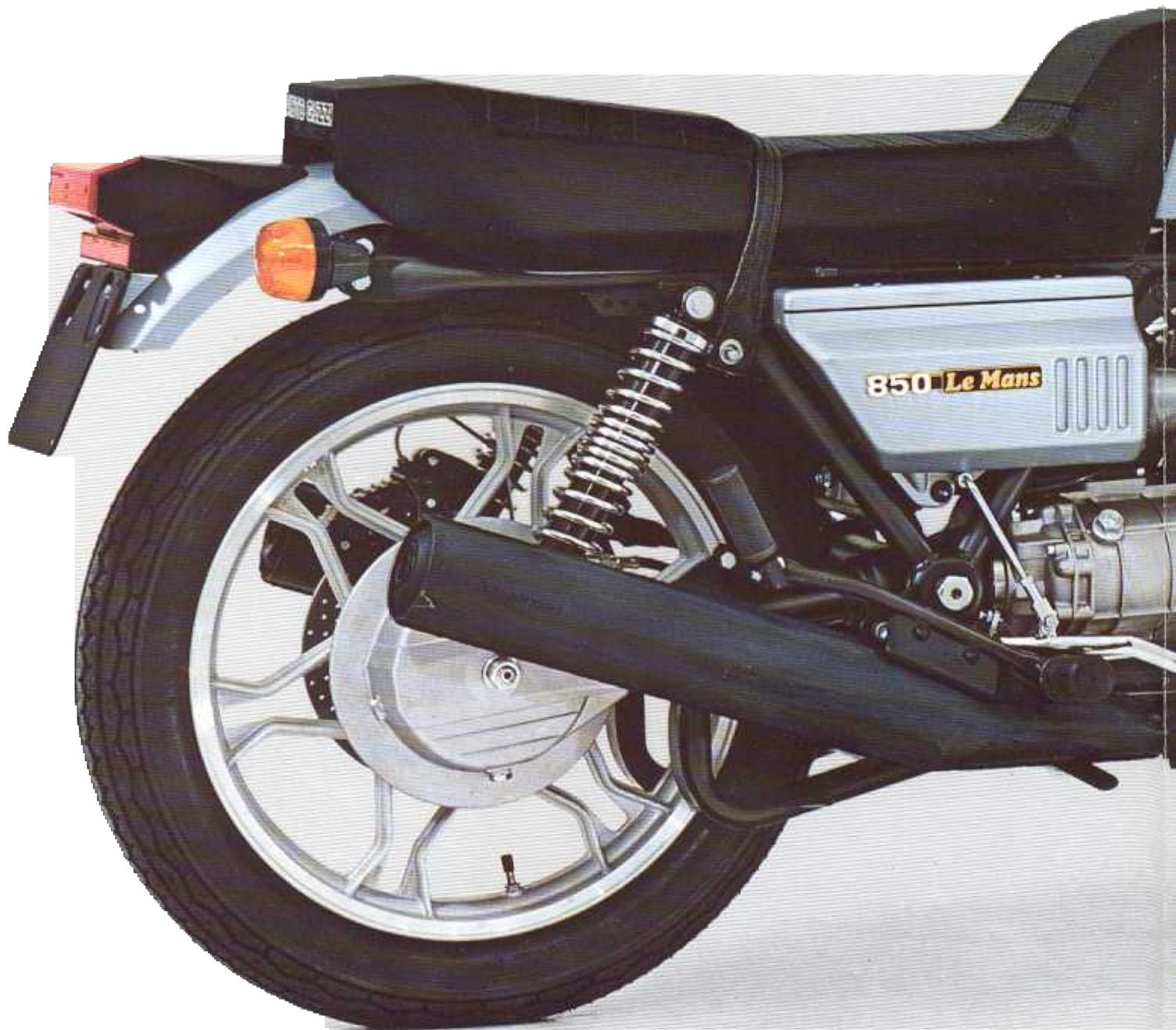


MOTO GUZZI

850 LE MANS

“mit Integralbremssystem,,

PATENTIERT



850 Le Mans

mit Integralbremssystem

PATENTIERT

Motor: 2 Zylinder 90°-V 4-Takt

Hubraum: 844,5 ccm

Leistung: 70 DIN-PS bei 7000 U/Min.

Max. Drehmoment: 7,2 m/kgp bei 6500 U/Min.

Verdichtung: 10,2 : 1 (auf deutschen Super-Kraftstoff abgestimmt)

Zündung: Batteriezündung und Doppelunterbrecher

Anlasser: E-Starter

Kraftübertragung: primär durch Zahnräder, sekundär über Kardanwelle mit im Rad integriertem Antriebs-Stoßdämpfer

Kupplung: 2-Scheiben-Trockenkupplung

Rahmen: Doppelschleifen-Rohrrahmen mit Dreiecksverbindungen, schutzgasgeschweißt, aus hochwertigem Spezialstahl

Räder: Leichtmetallfelgen, vorn 2,15 x 18 WM 3, hinten 2,15 x 18 WM 3, Telegabel

Bremsen: Hydraulisch
2 Vorderscheiben ø 300 mm, gelocht
1 Hinterscheibe ø 242 mm, gelocht

Bereifung: vorn 3,50 H 18, hinten 4.10 V 18

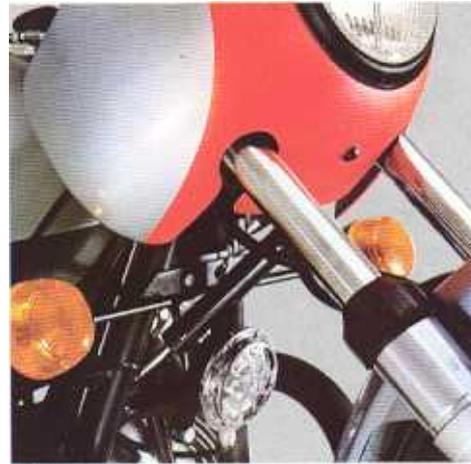
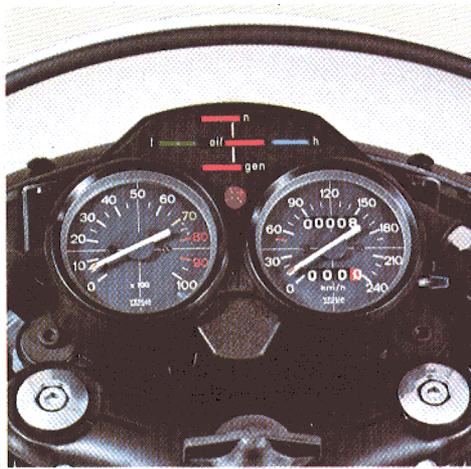
Leergewicht: 198 kg (cuna)

Tankinhalt: 22,5 Liter, 1,5 L Reserve

Verbrauch: 6,8 L Super auf 100 km/h nach DIN 70030

Beschleunigung: von 0 auf 100 km/h in 4,8 Sekunden

Geschwindigkeit: über 205 km/h (durch Lichtschranke ermittelt)



Das 850 Le Mans-Konzept wurde auf der Rennstrecke geboren, in den zahlreichen Zuverlässigkeits- und Rennwettbewerben, an denen Moto-Guzzi erfolgreich teilgenommen hat. Auch getestet wurde die 850 Le Mans unter härtesten Bedingungen: von Rennfahrern auf Rennpisten.

Das Ergebnis:

Absolute Sportlichkeit bei unbedingter Zuverlässigkeit gerade auf langen Strecken. Die 850 Le Mans ist unter Sport-Maschinen ein brillantes Hochleistungs-Gerät.

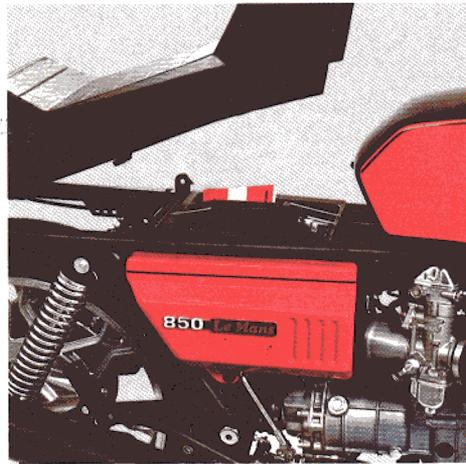
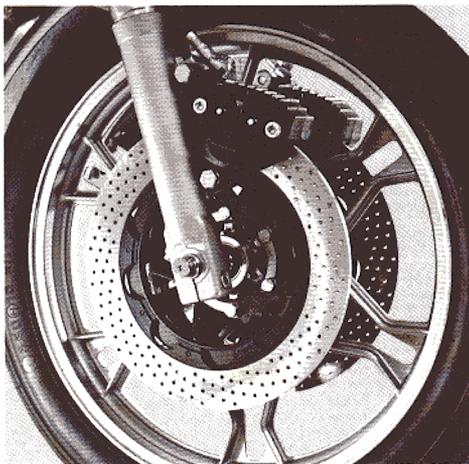
Voraussetzung dafür sind die typischen Eigenschaften einer Moto-Guzzi: Kraft, Fahrwerkstabilität und sicheres Handling, kurz:

Harmonie aus Kraft und Fahrwerk.

Die hohe DIN-PS Leistung der 850 Le Mans ist auch innerhalb des deutschen Geräusch- und Abgas-Limits voll garantiert. Dabei ist dieses Motorrad weltweit eine der umweltfreundlichsten Sport-Maschinen.

Insgesamt betrachtet ist die 850 Le Mans eine waschechte Renn-Maschine, die für das Touring-Fahren modifiziert wurde, aber auf Wunsch jederzeit wieder für den Rennsport-Einsatz umgerüstet werden kann.

Die Serien-Ausstattung erfolgt mit Doppelsitzbank.



Als Höchstleistungs-Motorrad, das seine Leistung auch auf die Straße bringen soll, besitzt die 850 Le Mans das entsprechend leistungsstarke Bremssystem:

das patentierte Integral-Bremssystem, das alle großen Moto-Guzzis auszeichnet. Die linke Bremsscheibe vorn und die

Scheibe im Hinterrad werden hydraulisch verbunden als Fußbremse betätigt. Ein leichter Druck dosiert beide Scheiben gleichzeitig und optimal.

Der Bremsweg wird um ca. 20% reduziert, Blockierneigungen und Wegschmieren der Räder bei Vollbremsungen werden so erheblich vermieden.

Zusätzliche Sicherheitsreserven bietet die rechte Bremsscheibe vorn, die über Handhebel betätigt wird.

Integral-Bremssystem, das weltweit berühmte Moto-Guzzi-Sicherheitsfahrwerk, Leistungsstärke und ein ungewöhnlich schönes Styling machen die 850 Le Mans so attraktiv!


MOTO GUZZI

SEIMM MOTO GUZZI S.p.A.
22054 Mandello del Lario - Como
Tel. (0341) 731.112 - 732.512
FS. 38095 SEIMM

Es wird empfohlen nur Original MOTO GUZZI Zubehör zu benutzen, die in Moto Guzzi Werken geprüft und als «Extras» geliefert werden

ANGABENVERÄNDERUNG OHNE FRÜHERES HINWEISEN