

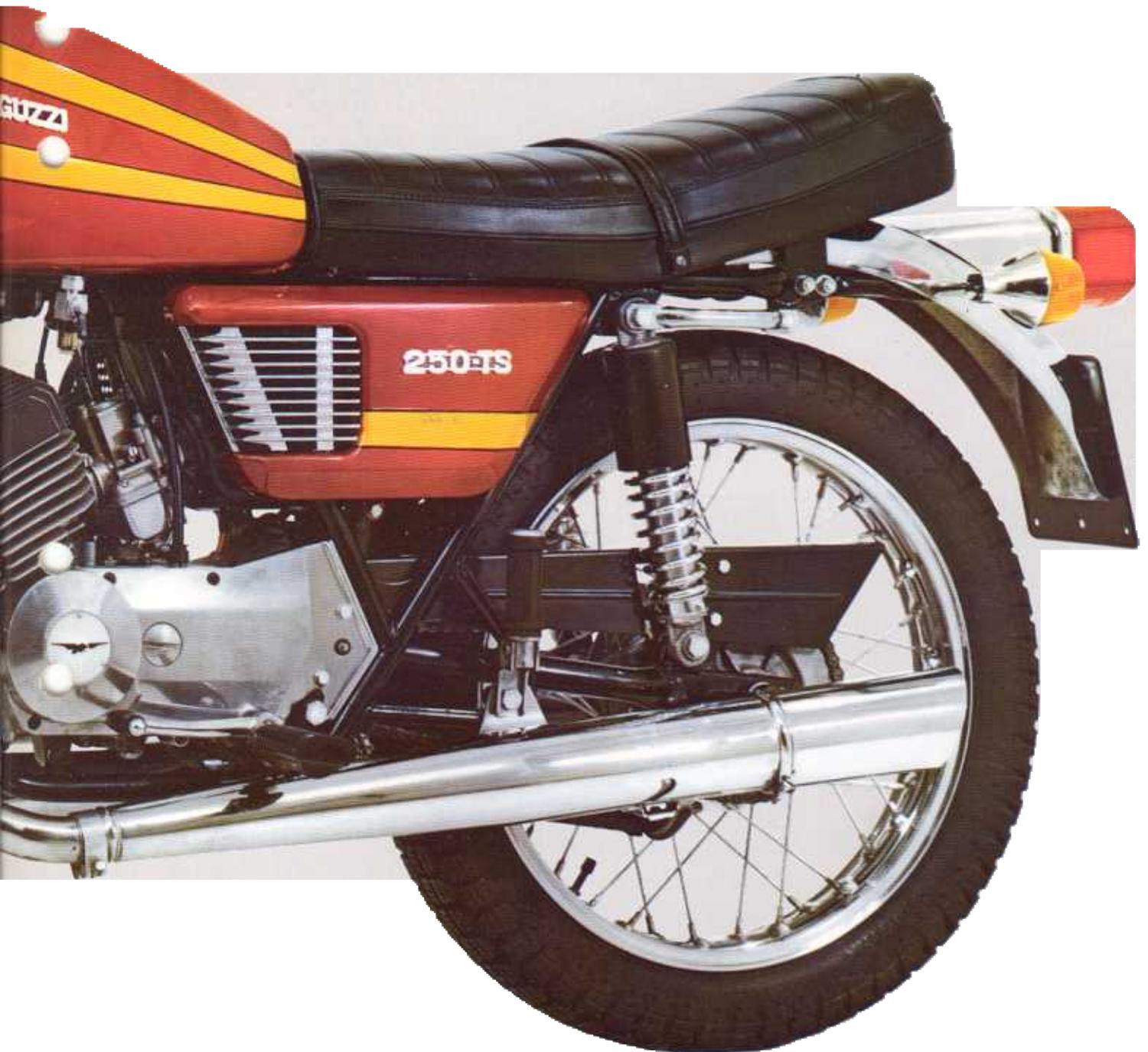






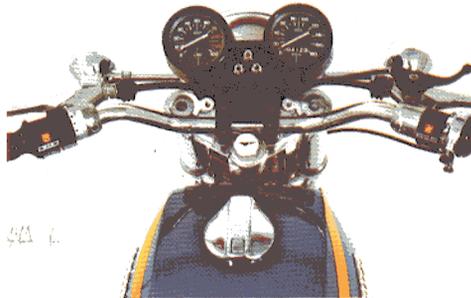
**MOTO GUZZI**

**250 TS**



## TECHNISCHE SPEZIFIKATION

<b>Motor</b>	2 Takt
<b>Zylinderanordnung</b>	2 Zylinder (Twin), nach vorne geneigt
<b>Maximale Leistung</b>	30 PS bei 7400 U/min.
<b>Bohrung und Hub</b>	56 x 47 mm
<b>Gesamthubraum</b>	231,4 ccm
<b>Verdichtung</b>	1 : 10
<b>Vergaser</b>	2 Dell'Orto Vergaser, Type Vhb 25 bs (links) bd (rechts)
<b>Treibstoff</b>	Benzin-Öl-Gemisch 5% Öl
<b>Zündung</b>	Elektronisch über Schwungrad / Spulenzündung
<b>Elektrische Ausrüstung</b>	Wechselstrom und Gleichstrom Batterie 6V - 9Ah
<b>Starter</b>	Kickstarter
<b>Getriebe</b>	Fünfganggetriebe
<b>Rahmen</b>	Doppelschleifen-Rohrrahmen
<b>Bremsen</b>	Leichtmetall-Vollnabenbremsen, vorne 4-Backenbremse Ø 180 mm, hinten 2-Backenbremse Ø 160 mm
<b>Reifen</b>	Vorne 3.00 - 18 gerippt Hinten 3.25 - 18
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	Über 150 km/h
<b>Verbrauch</b>	7,1 Liter auf 100 km
<b>Tankinhalt</b>	13,5 Liter
<b>Gewicht</b>	129 kg



# 250 TS

Twin Zylinder, 2 Takt mit Doppelvergaser und 250 ccm., welche eine bemerkenswerte Höchstgeschwindigkeit, sowie eine aussergewöhnliche Beschleunigung und Manövrierfähigkeit bieten.

Der Motor ist ganz modern konzipiert und leistet 30 PS bei 7400 U/min. Die sehr ruhigen Lauf des Motors und eine konstante Höchstleistung auch bei Langstreckenfahrten auf Überlandstrecken ermöglichen.

Ausgerüstet mit 4 Überstromkanälen nach der höchst modernen Konzeption der Zweitaktmotoren, sind die Twin Zylinder in einer verchromten plattierten Leichtmetall-Legierung ausgeführt.

Der Doppelschleifen-Rohrrahmen ist aus Spezialstahl hergestellt.

Optimale Position des Motors. Die hydraulischen Dämpfer eliminieren für den Fahrer die Strassenunebenheiten und halten die Räder der Maschine stets in vorzüglichem Kontakt mit der Strasse.

Vierbackenbremse vorne und Zweibackenbremse hinten. Zusammenfassend darf über dieses neue Modell und die charakteristischen Eigenschaften gesagt werden, dass es grosse Wendigkeit mit einem Maximum an Komfort sowohl bei Stadtfahrten, wie auch auf schlechten Strassen, verbindet, und auch bei höchsten Geschwindigkeiten absolute Sicherheit bietet.

Die Konstruktion, in allen Einzelheiten sorgfältig studiert und erprobt, ist mit ihren verfeinerten technischen Lösungen aussergewöhnlich und richtungweisend.

Die Instrumente sind leicht lesbar bei Nachtfahrten beleuchtet. Die Kontrollen sind leicht und sehr sorgfältig studiert. Der Sitz, lang und weich, steht in voller Harmonie zur gesamten Tank Linie.



STABILIMENTI E AMMINISTRAZIONE:  
MANDELLO DEL LARIO (CO) - TEL. 71112 - 72512

Generalagent:  
**GRAHN'S**  
39100 MOTOLA 0141/54500

