

GUZZI = **BYADET**



nr 3-84



## MINA GUZZI - FUNDERINGAR ? !, ? !

Ja då var sommaren till ända och alla har väl en eller flera fina upplevelser rikare. Här hemma har det ju varit en dålig mc:sommar men nu på slutet har regnstället fått ligga i packfickan.

Det har avverkats flera Guzzi-träfar under sommaren och om dem får Du läsa i detta Guzzi - bladet. Den främsta och största har vi bevistat i Massa i Italien och de som var med var: Bror o Mariana, Gert Pettersson o Pia Gustafson, Stefan Grahn, Sven Karlsson, Mats Eriksson, Benneth Nilsson, Christer Johansson och Anders Nordström. Alltså 8 Guzzin mot 2 förra året, hoppas att det stiger med samma procent nästa år för det är en stor upplevelse. Vi hade 18360 km enkel resa tillsammans.

Mariana och jag har varit ute och turnerat med Grahns provkörningscyklar i bl.a. Mariestad, Vanhem, Stockholm, Eskilstuna och Karlstad. Klubben har fått flera nya medlemmar under dessa besök. Det är roligt att tala sig varm om Guzzi och jag hoppas att det ger resultat på försäljningssiffrorna.

Jag har fått in flera semester reportage och av dessa har jag med två i detta nummer och jag räknar med att ha resten med i Jul-numret. Priserna som utlovades kommer att delas ut på träffen i Kinna. Det är kul när ni skriver men kom med fler artiklar.

Om Du har tips om inköp, reparation ombyggnad eller liknande så skicka in dem till mig så får vi sammanställa detta och ha det med i Jul-numret.

En uppmaning till de som drar sidvagn eller för övrigt kör med ansträngd motor: Byt till ett grövre huvudmunstycke så att motorn får en fetare blandning. Är stiftet vitt då Du tar ur det så ändra direkt. Även trottelnålen bör flyttas samtidigt, alltså höjas.

Vi har fått ca 50 nya medlemmar sedan förra numret och ännu uppe i 430 st. Det ligger sedan 10 st under behandling som jag bara väntar in uppgifter och pengar på.

Skicka in det Du vill ha med i vår tidning före den 20 nov.

Jag hoppas att vi ses på Kinna-träffen den 7 - 8 - 9 sept. och den kommer att avsluta träffandet för i år.

Guzzi - hälsningar och hör av dig om Du har problem.

Bror



Massaträffen 840701

Marina di Massa  
New Camping

Vadå Massa? Är det där de gör Massariner, eller var det en Massa viner? Nej nu vet vi som var där. Det var en Massa Guzzi.

Först på plats var givetvis "Massa Eriksson" som redan på torsdagen var nere och rekade läget. På fredag eftermiddag anslöts sedan Pia och Gert, därefter kom Sven dundrande förföljd av en ilsket surrande startmotor, som visade sig vara Lennart på den nya BMW:n.

Senare på kvällen gick vi till en pizzeria. Åt gott, drack vin och upptäckte att Lennart var en trevlig kille, fast han åkte på en start motor. Sven tyckte Bror drack för lite vin, och hällde ett glas i hans knä.

Lördag middag åkte vi in till torget i Massa och skulle anmäla oss, men till vår fasa var vi inte ens en grupp (fem Guzzin). Stefan hade kommit på morgonen så han var den fjärde. När vi gick där och deppade snubblade vi över träffarrangören Aldovardi. Han höll på att ta ut sitt trespann av Guzzi. Tre veteran-Guzzi med efterspäänd romarvagn. Styrd av tömmar från vagnen. OBESKRIVLIGT ! MÅSTE SES.

Sedan dök Bruno upp. En svensktalande italienare på en duktigt trimmad Le Mans. Han tog oss med upp i Carerrabergen, där de bryter marmor. Utflykten gjorde oss hungriga (mest Sven) så vi följde med Bruno till hans pizzeria i Marina di Carerra. När magarna var fulla, åkte vi tillbaka till New camping, där Brors puls ökade märkbart, för framför oss hade vi ytterligare fyra svenska Guzzi, Anders, Benneth, Mats och Christer.

Gruppen var räddad.

trespanns-  
Guzzin med  
tömkörning.



4.

Ska vi köra eller gå till centrum i kväll?

Äsch, det är bara ett trafikljus, det orkar ni väl gå, sa Bror. Tio trafikljus, mycket skoskav och två liter vin i tetrapack senare, anlände vi till invigningen av Massaträffen Stor folkfest med fandansare, flickor med pinnar och en Massa annat.

Söndag !

In till torget i Massa för att anmäla åtta svenska Guzzi på den stora dagen. Oj oj oj, massor av Guzzi.

Vadå träffmärken ? En 1590 gram tung motorcykel i Carerra-marmor, dessutom fick alla tjejer en silverberlock.

Det som sedan hände går egentligen inte att beskriva, det måste upplevas.

Uppskattningsvis 1500 till 2000 Moto Guzzi som under förmiddagen samlades på torget för att sedan ställa upp i en rad framför kyrkan, där prästen stod och välsignade allihop inför kortegen. Till svar började alla galna italienare tuta. Ett tutande som fortsatte genom byarna och upp bland bergen där kortegen gick fram. Två mc-poliser hadejulafton. De körde i tåten för att spärra av all annan trafik och mer än gärna på bakhjulet.



Avslutningen på träffen var vid stranden, där stod det ytterligare ca tusen cyklar när vi kom fram. Mat serverades och vinet flödade ur 50-literskaggar. Lite lätt rund under fötterna stod polismästaren och hällde gladeligen upp vin till alla törstiga träffdeltagare. Mest Mats.

En mycket spänd grupp från Sverige väntade på prisutdelningen och mycket riktigt fick vi priset för längsta färdsträcka.



Stort jubel även bland italienarna och en enormt stor pokal. Gissa vem som fick förslå hem den? Ni ser den på första sidan.

Efter denna fantastiska träff i kolossalformat som vi hoppas alla Guzziägare någon gång får uppleva, drog vi upp till Mandello och hade en mycket trevlig vecka med mer in-droppande Guzziägare från Sverige, Danmark och Norge.



Redaktionschef: Gert Pettersson

Redaktionssekreterare: Pia Gustafsson

Korrekturläsare: Sven Carlsson

Bihang utan att vara med på träffen: Karl-Axel Hjort

-----  
Adressändringar forts:

496. Tommy Karlsson, Gäsehällsvägen 38 C, 262 00 Ängelholm

0431-18696

636. Glenn Jonasson, Arnebovägen 6723, 442 90 Kungälv

0303-14309

639. Monica Lindgren, Hästhagsgatan 1, 172 35 Sundbyberg

08-294380

652. Pål Jansson, Gräsvägen 28, 141 42 Huddinge

08-7113746

690. Klas Hultman, Bredavägen 18 B, 602 14 Norrköping

011-169896

719. Lars Henriksson, Aspnäsvägen 32 9 tr, 175 33 Järfälla

0758-14063

## NORSK MOTO GUZZI KLUBBS VÄRTRÄFF !

Uppropet om att få ihop många svenskar till den norska Guzzi träffen gick hem, för det kom hela 16 svenska cyklar. De flesta svenskarna kom redan på torsdagen, varför vi var fler svenskar än norrmän ända fram till lördag middag.

Det blev rekord på en norsk träff med c:a 40 cyklar och det tycker jag var roligt.

Hur var då vädret? Jo som vanligt lite Guzziregn då och då. För varje norrman kom det en skur och för varje svensk tittade solen fram.

Från Arboga startade vi med fem Guzzin och fyllde sedan på efter vägen, så att vi var åtta, när vi kom fram. Det är ju svårt att hålla en fart som passar alla, men eftersom jag har vagn så blir farten något lägre, men man hinner se mer av naturen. Vi överraskades av ett vägarbete i Norge så att Iréne från Örebro höll på att gå över styr men med lite tur och stor envishet lyckades hon hålla V-7:n på hjulen.

Fredagen skulle vi få sköta oss själva eftersom norrmännen jobbade denna dag. Jag samlade på mig ett stim med California II:or och åkte Per Gynt vei mellan Vinstra o Lillehammer. Den var egentligen avstängd men med Guzzin tar man sig fram mellan djupa diken och gropar uppkomna av snösmältningen.



Rast i Morokulien på väg till Lillehammer.



Det var en fin resa och vi stannade uppe på fjället och åt lite av medhavd förtäring.

Vi var även på ett motormuseum i Lillehammer och beskådade bilar och mc. Ett vetaran-mc rally från Trondheim till Oslo passerade Lillehammer på fredagen så även dem fick vi se.

På fredagskvällen kom det fler svenskar och även norrmännen började droppa in, i dubbel bemärkelse, för det var många, som kom genomblöta, bl.a. Börje Lindell från Lund, som åkt ett 50-tal mil i ösregn.

Lördagen började med regn men när vi tagit på oss regnkläder och åkt i samlad trupp till en gammalgård Majhagen så slutade regnet och vi såg solen. Det var intressant att få lära sig lite historia om Lillehammer-trakten och hur folk levt där.

Sedan åter samling på campingen, som låg vid stranden av sjön Mjösa, för att välja träffens snyggaste Guzzin. Det var tydligen tre pojkar från Sverige som hade tänkt vinna, för de passade på att tvätta och polera sina Guzzin efter besöket på Majhaugen. Det var nog riktigt att en av dessa skulle vinna. Efter mycket funderande så visade det sig att Ronny Kogsta med sin V-7 Ambassadör vann 1:a pris. Kjell från Åkersberga röstade på värdinnans, Elin, V-65 SP och försökte på det viset visa sin uppskattning av träffen. Han fick även provköra den så han var helt sjuk på V-65.

På kvällen samlades vi för korvgrillning vid sjön och prata-de Guzzi till sent på natten.

Söndagen bestod av ett underbart väder så hemresan gick som en dans. Vi var bara två Guzzin kvar när vi kom till Arboga så inte vet jag var jag tappat dom andra men hem kom dom.

Det var ju första gången vi var på träff i Norge men absolut inte den sista för det var mycket trevligt att gästa Norsk Moto Guzzi klubb. Tack Elin o Tor för en trevlig träff.

Bror o Mariana.



Säljes:

California II -83, 1800 mil, div extra utrustning.  
 pris 37 000:-, V-7 eller dyl tages som dellekvid.  
 M 537 Per Karlsson. 019-141767 dagtid.

-----  
 Moto Guzzi V-1000 Convert - 76. 3000 mil. 15 000:-  
 M 605 Thomas Alm. 016-133054.

-----  
 V-7 special -72 svart 4500 mil. 12 000:-  
 M 635 Erland Karlsson. 0176-32092.

-----  
 Delar till V-7: Kompletta framgaffel med hjul, instrument,  
 lykta. Tank m m  
 M 635 Erland Karlsson. 0176-32092

-----  
 Sidvagn Squire 1 1/2 sits -83 10 000:-  
 Packfickor Stalama 45 lit(liknar krauser) 1500:-  
 med fästen för SP 1000.  
 M 586 Per Olof Persson. 046-775282

-----  
 V 850 GT -72 5200 mil. 10 000:-  
 M 740 Ingemar Pettersson. 0515-312 56

-----  
 V 850 California -75 i fint skick 17 000:- ev. tages bil som  
 dellekvid.  
 M 480 Thomas Ohlsson 040-974253

-----  
 Le mans III - 83 319 mil 37 000:-  
 M 607 Torbjörn Malmström. 08-890725

-----  
 Knutkors till gamla Guzzin.  
 M 307 Peter Rasmusson 013-213668

-----  
 Le mans III -82 vit 2000 mil elektronisk tändn. 30 000:-  
 M 536 Olle Nilsson 0345-30284

-----  
 Le mans III -84 900 mil 35 000:-  
 M686 Lennart Clementz 08-7403003.

-----  
 V - 7 special -71 vit 10 000:-  
 M 609 Lars Aberg 0760- 33450 eller arb 0760-86923.

-----  
 Le mans -77 5000 mil nyrenoverad, lafranconiljud-dämpare  
 20 000:-  
 M 627 Mats Aronsson 0140-13152

-----  
 V- 50, -78 i bra skick säljes.  
 M 268 Pål Dunér 08-7653184



Le mans III -82 2800 mil transistorländning. 28 000:-  
 M 536 Olle Nilsson 0345- 30284  
 SP 1000 tages som byte !

-----  
 Avgassystem i rostfritt för Guzzi. Nyttillverkade.  
 M 282 Kjell Pettersson 0764-65084.

-----  
 Avgassystem 2-1 med ljuddämparen till vänster, svarta.  
 Säljes av Åke Jonsson, Motala.

-----  
 Köpes !  
 Körklar V-7 eller annan Guzzi före 1975 års modell köpes  
 kontant.

M 537 Per Karlsson 019-141767.

-----  
 Gammal risig V-7 eller 850 med bra motor. Ring och berätta  
 vad Du har. Även V-7 sport.  
 M 154 Östen Åsenhed 0142-26240

-----  
 Ljuddämpare till V-7 special.  
 M 730 Göran Jönsson, Flintgatan 5, 244 02 Furulund

-----  
 Avgassystem, och annat till V-7 special köpes.  
 M 409 Bror Eriksson 0589-16172

-----  
 Le mans 1 eller II köpes.  
 Pål Jansson 08-7113746.

-----  
 Säljes !  
 V-35 Imola -83 litet körd, som ny säljes billigt.  
 M 421 Mariana Eriksson 0589-16172.

-----  
 Om Du har något Du vill sälja: Annonsera gratis i Guzzi-Bladet  
 Om Du vill köpa så gör Du likadant.

-----  
 Jag har nästan jämt till salucyklar i lager som väntar på köpar  
 så hör av dig det kostar inget.  
 Tel: 0589 - 16172.

-----  
 Ett råd till dig som mekar själv.  
 Sätt inte in cromade kannringar i cromat lopp för då biter  
 de ihop direkt. En medlem har gjort det felet och det kostar  
 mycket slantar för honom.

-----  
 Silonoiden till startmotorn, tag en Saab v-4 den passar.

## MC:SEMESTER PÅ GUZZI 1984.

Vi har ju haft tur med vädret i Sverige ett par år nu. Därför så var ju risken för en regnig sommar överhängande.

Alltså planerade jag att åka söderut vid ett tidigt skede på året. Det blev Mats o jag som åkte.

Mycket riktigt, när vi gav oss iväg, hängde molnen i trädtoppshöjd. Det gick emellertid genom hela landet utan regn, men det var nära.

I Helsingborg träffade vi Anders o Christer från Stockholm. De åkte Guzzi och med sig hade de tre polare som hade någon sån här Jamasaki. Det blåste litet och var ganska kallt.

Båten till Danmark gungade en del. Ingen blev sjösjuk och cyklarna stod bra i alla fall. Vädret såg sämre och sämre t. Mitt i Danmark var det så dags. Regnställ på! Det regnade sedan ända till Hamburg. En del av oss hade mycket blöta stövlar och handskar. Humöret var ganska illa det också. Skam den som ger sig. In på ett Gasthof för att sova och torka grejor. Nästa dag kom vi iväg vid 12 taget. Det var väl sent, men solen sken, så vi hade inte så bråttom. Det skulle vi haft. Efter 4-5 km ungefär, då kom första skuren. Regnställ på. Ja, så höll det på hela vägen söderut.

Det blev lite bättre undan för undan. När vi kom till Schweiz för att tälta sent en natt, var tältplatsen stängd, men vi tältade i alla fall. På morgonen rev vi tälten innan det var någon som öppna. Det kostar mindre på det viset. Vi hade ca 80 mil att åka den dagen, så vi måste ge oss iväg tidigt. Vi åkte flera mil innan vi hittade ett ställe att kaka frukost på. Ett litet hotell eller Gasthof i Silvaplana.

Med magarna fyllda började så uppstigningen över första "passet" St. Julien. Där, högst upp lite i en svag vänsterkurva hittade vi solen bakom en sten eller ett berg rättare sagt. Sedan lyste solen oå oss i 2 veckor med mycket värme. Livet var som en semester skall vara.

Vart var vi då på väg. Jo till en liten by som heter Massa. Det är inte så långt från Pisa i Italien alltså. Anledningen var att det skulle vara en Moto Guzzi-träff där. Det brukar man ha varje år. Tänk en Guzziträff i Italien, något i hästvåg. Mycket riktigt. Vi började att samlas vid 9 taget på morgonen. När alla hade kommit var hela torget fullt. 3000 Guzzin och lite till. Det blev kulturella framträdanden med dans och musik. Prästen höll tal och stänkte vatten över oss. Jag tror han välsignade oss. Dom har ju lite konstigheter för sig, katolikerna. Det hela slutade med jätte middag i en tallunge. Vin fick vi dricka så mycket vi orkade. Mats kunde inte gå till tältet själv.



En kväll försökte vi räta upp tornet i Pisa. Det gick inte så bra. Vi skulle äta ute i Pisa också. Vi beställde biffstek men det vi fick var något helt annat. Dyrt blev det. Snudd på springnota och mycket dåligt humör efter de restaurant besöket. Mätta blev vi inte heller.

Kosan ställdes dagen efter till Mandello där mycket roligt folk kommer och går. Tältplats Continental är mycket fin. Nära till centrum och alldeles intill fint bad och en bar. Öppet så länge det behövs. Besök gjordes på Guzzi's museet där nästan samtliga modeller sedan begynnelsen kan beses. Lite av fabriken med bl.a. en jättevindtunnel fick vi titta på. Det blev inte mer än så. För två år sedan var jag med och gick igenom hela firman. Mycket intressant.

När alla inköp i de tre innehållsrika reservdelsbutikerna var avklarade, ja då hade vi inte mycket kvar att göra i Italien. Detta löstes med en snabb utfärd åt Schweiz hållet. Det var jag Mats och anders som drog. Christer åkte hem. Han skulle jobba. Vi åkte upp över Como till Luzern. Vidare rätt upp i Alpenland till Grindelvald. Genom 17 km St Gotthard tunneln. Åk inte där om ni har vägarna förbi. I varje fall inte utan gasmask. Vi stannade i Grindelwald en natt och for vidare till Interlaken och Leysin och Verbier. Dessa är vintersportorter men ganska sköna även på sommarendå det är grönt. Naturen är underbar.

Har ni varit i Moulhous någon gång? Åk dit då. Så tittar ni in på Musé de la Automobile. Så mycket motor på en gång finns bara inte någon annanstans. Bugatti, Rolls Roys, Isotta, BMW, Mercedes, Peugeot, Renault så långt ögat når. Någon motorcykel fanns det, men dess namn försvann i mängden.

Frankrike på nationaldagen lär vara något extra. Därför åkte vi till Strassbourg. Men det regnade hela natten. Ett mysigt ställe med pilsner hittade vi tack vare vädret så vi firade ändå.

Att vi på hemvägen åkte genom Luxemburg och tittade, var i Amsterdam och tittade i skyltfönstren, kollade utsikten på den där dammvägen mitt i sjön mellan Amsterdam och Grönningen. Ja sådant kommer bara av sig själv, inte mycke attberätta om.

Visst ja i Bern tältade vi mitt i stan, så gott som. Där träffade vi en schweisare som pratade svenska. Han bjöd oss med på en flottfärd i gummibåt utför floden Aare. Där rinner vattnet med en hastighet av 12-13 knop. En upplevelse att berätta om för kompisar och vänner. Vi var dyngsura vid målet. Tre timmar tog resan.

Många svenskar är det som är ute och semesterar i Europa.

Man träffar på dem överallt. Det värsta är misstänksamheten. Kan dom vara svenskar? Eller --nej? I Bern jsut spionerade vi på ett par som såg svenska ut. Men men. På tredje dagen kom vi så underfund med varnadra. Dom var från Sundsvall. Varför sa ni inget, frågade vi? Nää det var kul att se hur ni funderade, fick vi till svar. De är ju klart, lite hemlighetsfull får man väl vara, men i tre dagar.

Vädret har hela tiden varit bra inget krångel med världens bästa maskin. Så med 700 mil i ryggen ser vi fram emot nästa sommar.

M 402 Benneth



VILL DU HA HJÄLP MED  
VINTERSEVICEN ?

VÄND DIG TILL JANNE SOM  
FIXAR DET FACKMÄSSIGT.  
TEL: 0141 - 18900

P S.

KOMMER I NYA LOKALER  
UNDER HÖSTEN.

D S.

TÄNDSTIFT TILL GUZZI AV MÄRKET N G K.

BP 6 ES: T 5, 1000 SP, CONVERT, 65

B 6 ES: T 3 CALIF, G T,

BP 7 ES: LE MANS

B 7 ES: V 65 C, V-7 SPECIAL, V-7 700.

B 8 ES: 850 T.



## STÖRSTA GUZZI-TRÄFFEN HITTILLS I SVERIGE.

Var då? Jo givetvis vårträffen 1984 i Guzzelby!

Eftersom ingen skickat mig något om denna träff så försöker jag berätta lite om, vad jag inte var med om. Det låter krångligt men så här förhåller det sig. Jag vill inte missa en Guzzi-träff men ej heller min brors dotters bröllopp. Vad gör man när det sammanfaller på samma helg. Jo man åker till Guzzi-träffen på fredageftermiddag och sedan går man upp tidigt på lördagsmorgonen för att åka 60 mil till Skanör för att bevisa brölloppet kl 17.00. Sedan kom vi tillbaks till Gusselby kl 04 på morgonen till söndagen. Sedan var vi med på träffen igen.

Men vad hände då medan vi var ute och åkte. Jo ett besök i Stråssa griva på lördagen var ordnat och det var en upplevelse, sade de som var med.



Efter gruvbesöket skulle alla i gemensam kortege ut på stan (Lindesberg) och jaga japs. Men de hittade inga japanare, för tydligen hade de utmärkta värdarna Göte o Magnus förvarnat. Det blev ändå lite uppståndelse i den lilla staden, för tidningen kom och plåtade.

På kvällen var det ordnat med god mat och dryck i matsalen. Vad jag kan se och höra på den inspelade video-filmen hade alla mycket roligt. Thomas Grahn var en utmärkt pianospelare.

Så kom då söndagen och vi fick vara med igen. Det hängde regn i luften, men nu skulle vi ut på en rundtur i Bergslagen. Göte lotsade oss fram på krokiga grus o asfaltvägar till en liten mysig kaffestuga i Stjärnfors, några mil norr om träffplatsen. Där fanns ett bil o mc museum som besöktes.

Tillbaka på Guzzelby Annorlunda camping fortsatte Guzzi-snacket tills en grilleld hade ordnats. Det är konstigt att det räcker till att prata om våra kära hojar en hel helg. Det serverades kotletter och dricka så även denna kväll var välarrangerad.

Måndagen eller annandag pingst gick åt till att riva tält och åka hem, med ännu ett fint minne av en mycket bra och trevlig träff. Mycket tack vare de trevliga medlemmarna Göte Hammar och Magnus Nilsson som ordnat det hela. Tack!



# MOTO GUZZI

## Drehmoment-Liste (mkp)

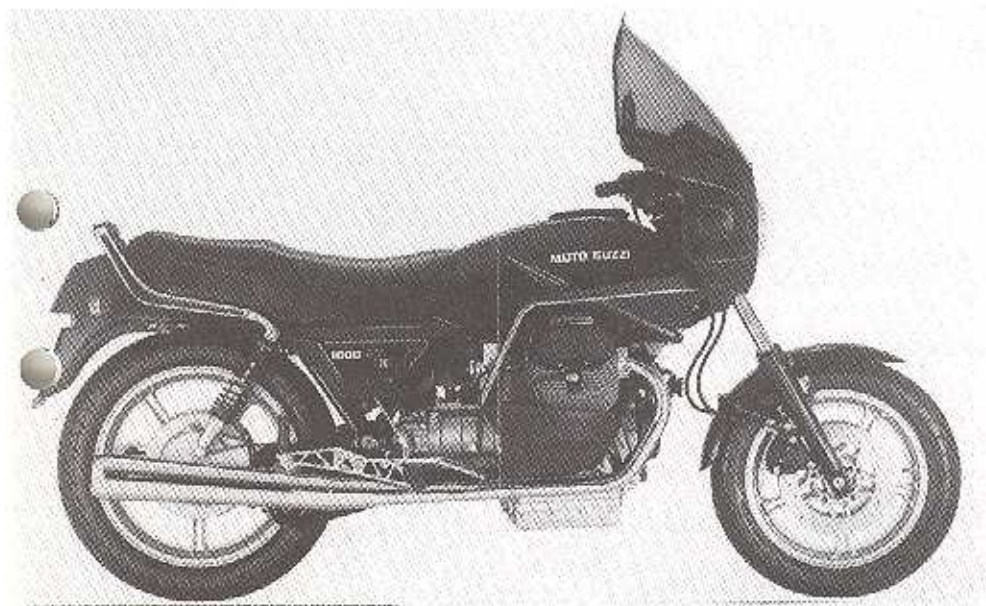
Stand Januar 1984

	V 35 – V 65	850 – 1000 ccm
Zylinderkopf 10 mm 8 mm	4 mkp 2,8 – 3 mkp	4 mkp
Pleuel	2,2 – 2,5 mkp    3 – 3,2 mkp	4,6 – 4,8 mkp
Lagerschild vorn		2,5 mkp
Lagerschild hinten		2,5 mkp
Gehäuseschrauben	2,2 – 2,5 mkp	
Nockenwellenmutter		15 mkp
Ölpumpe	2,5 mkp	2,5 mkp
Schwungscheibe	4 mkp	4 mkp
Starterkranz	1 mkp	2,5 mkp
Getriebemutter – außen		10 mkp
Getriebemutter – innen		8,5 mkp
Kardan-Tellerrad	4 – 4,2 mkp	4 – 4,2 mkp
Kardan-Kegelradmutter	10 mkp	18 – 20 mkp
Kardan-Deckelschrauben	2,5 mkp	2,5 mkp
Bremsscheibe	2,2 – 2,5 mkp	2,5 mkp
Bremssattel	2,5 mkp	4 mkp





Dessa två kommer i höst: V 50 Monza II och 1000 SP II.



## Nya medlemmar.

12. Hans Erik Karlsson, Danska vägen 22, 510 20 Fritsla	
731. Kenneth Backman, P1 1330, Stryksele, 922 00 Vindeln	0933-22078
732. Maria Nilsson, Tredingsgatan 20, 711 00 Lindesberg	0581-11070
733. Mikael Ahlström, Rågvägen 3, 760 40 Vårdö	0176-50432
734. Svante Sundström, Galeleis gata 15, 415 17 Göteborg	031-469088
735. Lars Svensson, Borgmästaregatan 3, 596 00 Askersund	
736. Maria Wellfalk, P1 1245, Nockebo, 395 90 Kalmar	0480-78123
737. Lars Järpén, 1 6, Spångenas, 598 00 Vimmerby	0492-50255
738. Lennart Dahlander, Lekstorpsvägen 6 D, 440 06 Gråbo	0302-41514
739. Stefan Santesson, Skvadronsgatan 29, 217 49 Malmö	040-61242
740. Ingemar Pettersson, P1 4118, Valltorp, 520 50 Stenstorp	0515-31126
741. Bo Björklund, Hyttgatan 11, 781 33 Borlänge	0243-29432
742. Kerstin Björklund, Hyttgatan 11, 781 33 Borlänge	0243-29432
743. Per Nordahl, Sandgatan 12, 223 50 Lund	046-146093
744. Thomas Larsson, Eriksberg, Bålgviken, 635 18 Eskilstuna	016-88065
745. Stefan Nilsson, Hacktorpsvägen 23, 149 00 Nynäshamn	0752-13664
746. Thomas Svärd, Ekleden 3, 542 00 Mariestad	0501-11306
747. Kurt Ingves, Spannvägen 32, 161 43 Bromma	
748. Kjell Kumlin, Weda, 195 00 Märsta	0760-48037
749. Stefan Götesson, Rymdorget 60 III, 415 19 Göteborg	031-486520
750. Lars Olsson, Hisingergatan 7, 417 03 Göteborg	031-519498
751. Curt Alge, Klockarvägen 8 VII, 141 47 Huddinge	08-7747521
752. Anita Alge, Klockarvägen 8 VII, 141 47 Huddinge	08-7747521
753. Kenth Adolffson, Trollsländevägen 9, 573 00 Tranås	0140-11796
754. Tomas Alexandersson, P1 596, 540 65 Lyreslud	0501-52007
755. Ake Björkman, Lövingeborg, Skeda, 505 90 Linköping	
756. Jan Egil Fjörtoft, Ravnsveien 46 G, N-1254 Oslo 42, NORGE	02-615056
757. Palle Henriksson, Lundeberg 30 18, DK-2740 Stovlunde, DANMARK	02-918314
758. Anders Svensson, Nillass väg 5 A, 523 00 Ulricehamn	0321-13745
759. Sture Stighagen, Gråsparvsvägen 26, 724 70 Västerås	021-352605
760. Johan Alpsen, Hurnsgatan 148, 117 20 Stockholm	08-688759
761. Mats Freneus, Lisselängsgatan 23, 811 52 Sandviken	026-49213
762. Wernica Freneus, Lisselängsgatan 23, 811 52 Sandviken	026-49213
763. Bo Westerlund, Box 56, 910 94 Dikanäs	0940-80066
764. Ake Hermansson, Köpmangatan 7 B, 971 00 Malmberget	0970-22901
765. Siv Eriksson, Köpmangatan 7 B, 971 00 Malmberget	0970-22901
766. Joakim Johansson, Tallagatan 17, 594 00 Gamleby	0493-11315
767. Lars Pettersson, Odmanssongatan 35, 261 34 Landskrona	0418-28840
768. Claudi Boets, Erik Dahlbergs gatan 53, 252 40 Helsingborg	042-114613
769. Egon Nilsson, P1 1151, Bljehult, 370 12 Hallabro	0457-53012
770. Jack Eliasson, Box 3071, 441 03 Alingsås	0322-39953
771. Uffe Holmström, Vildanden C 501, 222 34 Lund	046-157971
772. Bo Johansson, Stationsgatan 1, 570 82 Mälilla	0495-21133
773. Jyri Kalliokoski, Dörkingeplan 12, 163 63 Spånga	08-347161
774. Pär Ekholm, Ulricehamnsvägen 2, Box 141, 520 10 Gällstad	0321-71334
775. Helena Greiffe-Ekholm, Ulricehamnsvägen 2, 520 10 Gällstad	0321-71334
776. Rolf Gezelius, Box 124, 780 51 Dala-Järna	0281-20349

Fördelning på de olika modellerna:

Stornello 125: 744. V-50: 732, 737. V-50 Monza: 745, 750. V-65 C: 746, 751, 760.  
 V-7 700: 731. V-7 spec: 734, 743. V-7 sport: 759, 771. 850 GT: 735, 738, 740,  
 850 Calif: 739. 850: 750. 850 13: 747, 757. 850 13 Calif: 766, 770, 774.  
 850 Le mans: 733. 850 Le mans II: 776. 850 Le mans III: 747, 748, 749, 753, 760, 761,  
 763, 772, 773. 1000 Calif II: 754, 756, 767. 1000 SP: 764.

Alla nya medlemmar hälsas hjärtligt välkomna till klubben och jag hoppas att Ni kommer att trivas i vår klubb och att vi ses på någon träff.

Nya adresser:

128 Göran Andersson, Djäknebergsgatan 1 C, 724 61 Västerås	021-186587
247 Thorbjörn Hagman, Lillmyrsgatan 15, 654 69 Karlstad	054-135178
273 Sören Magnusson, Torggatan 8 B, 465 00 Nossebro	08-767402
274 Kerstin Magnusson, Torggatan 8 B, 465 00 Nossebro	08-767402
308 Anders Nordström, Östgotagatan 89 2 tr, 116 64 Stockholm	08-410019
609 Ulf Malmberg, Stigbergsgatan 3 C, 3 tr, 771 00 Ludvika	0240-15077
621 Sune Ölander, Tostarp, 520 11 Vegby	0321-71417