

GUZZI - BLADET



Nr 2 - 84



MINA GUZZI - FUNDERINGAR

Ja då var det dax igen att fatta tycke till skrivmaskinen och få ihop en tidning igen. Det är inte lätt att avstå från Guzzin i garaget, men i dag snöar det så då känns det skönt att vara inomhus.

Vad har då hänt sen sist? Jo jag har sålt min gamla pärla till Eskilstuna men den har varit här på besök så jag får se V-7 ibland. Det kändes konstigt att skiljas från den som svarat för så mycket kul för oss. Men den nya G-5 har fått gjort rätt för sig med över 400 mil den första månaden.

Jag var på Mantorp den 26 april där det var pressvisning på motorcyklar. Det var många kändisar från TV och press som provåkade alla mc även Guzzi. Det var svinkallt men jag fick presentera vår klubb för ett flertal skribenter. Det är kul att få vara ute och snacka Guzzi och hjälpa Grahns att få Guzzi känt.

Det har varit en otrolig efterfrågan på begagnade Guzzin och jag har förmedlat många affärer. Det känns skönt att hjälpa en som absolut vill ha en Guzzi. Om det är så att Du funderar på att sälja eller köpa så har jag alltid flera Guzzin på lager, det är bara att ringa.

På vären uppkommer många tokiga fel på Guzzin och det har varit många som jag försökt att hjälpa, dels med det lilla jag kan och dels att hänvisa till mera professionella.

Vi var till Stockholm den 5 maj på M C-dagen och där gjorde vi reklam för vår klubb. Våra medlemmar Anders Norström och Lennart Clementz ordnade med fina platser mittför ingången till Sjöhistoriska, där festligheterna var. Vi spände upp den fina banderollen med "Moto Guzzi Club of Sweden" och denna kunde ingen undgå att se. Vi fick tre nya medlemmar på köpet. Vi som åkte var Per o Bella Karlsson/Jern samt Benny Nilsson och Ove Johansson från Eskilstuna.

I förra numret blev inte dagen för vårträffen med men jag hade ju nämnt pingsthelgen i Jul-numret så jag hoppas att det kommer många ändå till träffen i Lindesberg. Försök att komma till träffen Ni som har Stornello så vi får se dem. Likaså hoppas jag att någon med veteran-Guzzi kan komma och visa upp sin klenod för oss. Kom bara en dag om Du inte kan vara borta hela helgen.

Medlemsantalet är nu uppe i 380 st och jag har 10 till som jag väntar pengar från.

Det blev en nedgång efter nyår på grund av att så många hade sålt sina Guzzin under förra året. Men det har varit så att de som sålt sina Guzzin har talat om för den nya ägaren att Guzzi-klubben finns och så har de blivit medlemmar. Det är bra att det fungerar så.

Det har kommit tillbaks 5 gamla medlemmar som skaffat Guzzi igen, det är bara att hälsa dem välkomna igen.

Det skulle vara kul om fler skickade in lite matr. till vår tidning, så att det blir lite variation. Därför kommer jag att ha en tävling om bästa semester-berättelsen 1984 och gärna med kort eller teckning.

T ä v l i n g

Bästa semesterberättelsen 1984.

Skriv vad Du upplevt på din semester och skicka till mig före den 20 augusti 1984.

1:a pris en collegetröja

2:a pris en sporttröja

3:e pris en mössa.

Skicka gärna med en bild eller teckning på något fint.

Adress: Bror Eriksson. V. Ladubacksgatan 9. 732 00 Arboga.

Jag har fått in en inbjudan från medlem 574 Peter Wallin som tycker att vi skall komma till Budbärrarträffen.

Plats: Pilat från Esso-tavernan vid E-3 mellan Alingsås och Vårgårda.

Programmet består av Midsommarfirande, rally, trial-tävling mm. Träffen är alkoholfri och övriga upplysningar finns i SMC Kalendern.

Det var ett bra initiativ av Peter att inbjuda till en alkoholfri midsommar, som innebär att man kan köra mer mc och framför allt att man mår bra.

Nu har jag svamlat i två sidor så nu får jag väl ge mig och inrikta mig på att sammanställa och lämna tidningen till tryck. Sedan är det bara att stämpla på alla namn och andra stämpalr på kuverten samt frimärken.

Appropå frimärken: DE som inte använder sina kuponger för att köpa rabattmärken, skicka kupongerna till mig för att jag skall kunna använda dem när jag skickar tyngre grejer.

Guzzi - hälsningar och jag hoppas att jag träffar måga av Er i sommar.

Bror

Guzzi - Träffar 1984

Norge: Norsk Moto Guzzi Klubb har inbjudit oss till sin vårträff väster om Lillehammer. Vägbeskrivning finns på annat ställe. Träffen är den 1 - 3 juni 1984. Men vi får komma redan på torsdagen som är helgdag. Vi har tänkt att åka dit och det är redan många som samåker med oss. Vi åker från Arboga kl 09,00 på torsdagen den 31 maj. Ring och tala om när Du kommer. Det kanske är fler som vill samåka så ring till mig så samordnar jag. 0589 - 16172.

Sverige: Lindsberg i Pingsthelgen den 8 - 11 juni 1984.
Inbjudan på annat ställe. Välkomna.

Höstträffen i Kinna blir den 7 - 9 september 1984.
Inbjudan på annat ställe. Välkomna.

Italien: Besöket på Guzzi-fabriken blir inte av i år heller för i år bygger de om och vill inte ha besök. Däremot får vi besöka Museet och det är bokad till Onsdagen den 4 juli kl 14.00

Förhandling pågår med Guzzi-fabriken om vi kan få besöka fabriken i Milano som bl.a. gör Monzan.

Väl nere på plats kommer jag att göra ett försök att komma till fabriken i Mandello.

Alla som skall åka till Italien och besöket där ring mig och anmäl dig före den 10 juni.

Massa-träffen; Lördagen den 30 juni och söndagen den 1 juli. Det blev en vecka tidigare än vad jag trodde, men Du som skall åka ner försök att få ledigt för det är upplevelse, det lovar jag.

Ring mig och anmäl om Du kan komma 0589 - 16172.

Läs Guzzi-bladet nr 3 - 83 på sidan sex så förstår Du vad denna träff handlar om.

1985 års Guzzi-träffar, vilka är jubileumsträffar blir i Eskilstuna på våren och i Motala på hösten. Vi firar ju 15 år så det måste bli något i hästvåg. Planeringen av vår-träffen i Eskilstuna har redan påbörjats omtalar Benneth.

När Du åker till våra träffar eller då Du är ute och kör så ta det varsamt, jag vill ha dig kvar som medlem. Se upp med älgarna vid skymning och herre i hatt på dagen.



INBJUDER TILL
VÄRTRÄFFEN

I

LINDESBERG

Pingsthelgen 9-11 juni, 1984.

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

PROGRAM

- Fredag 8/6 : Ankomst och tältslagning
- Lördag 9/6 : Besök i Stråssa gruva
Parad genom Linde (för att skrämma
japsen)
- Tävling
Middag i restaurangen
Discodans
- Söndag 10/6 : Rundtur i Bergslagen
Bad, kanoting, vindsurfing
Grillning, fria aktiviteter
- Måndag 11/6 : Får Ni klara Er själv

GRAHNS ställer upp med någon cykel på prov

VÄGBESKRIVNING

4 km norr Lindesberg efter Rv 60, tag väg 68 mot
Lagersta. Efter ca 3 km finns skylt:

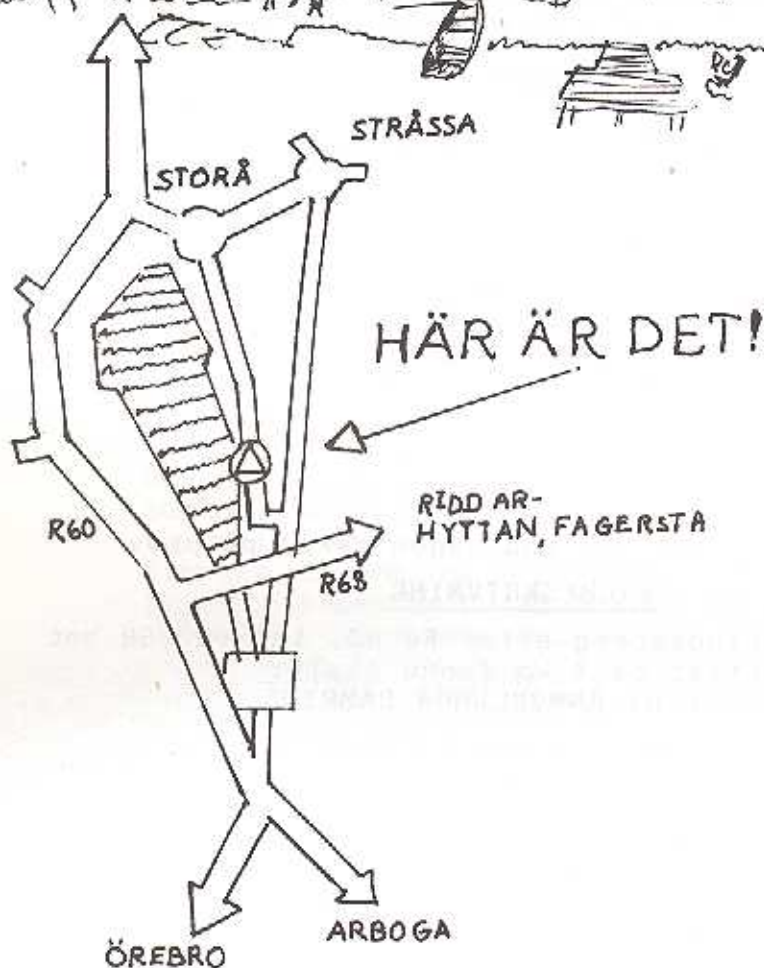
GUSSELBY ANNORLUNDA CAMPING

OBS!!! Närmast mack finns i Linde.

ANMÄLAN

Senast 1/6 till: GÖTE tel: 0581-12049
MAGNUS " 0581-11070
BROR " 0589-16172

VÄLKOMNA TILL BERGSLAGEN!



Så här ser vi ut när vi är ute och åker.
Moto Guzzi med örnen på ryggen.



Två fina ekipage, V-1000 G 5 och V-7 special.

Till Salu:

V-50 -78. 11 000:-

M 573 Gunnar Inge. Tel: 0223/11910 eller 021/113088.

V-50 Monza -82. 250 mil 20 000:-

Bertil Henriksson Tel:021/351958.

Stornello 125 -72. 2500:-

Jan Svensson Tel:0479/21452.

Stornello 125 -72. Nya grejer 4 500:-

Rune Johansson Tel:0454/62116.

V-750 S/3 -75 4800 mil 8 000:-

Mikael Jansson Tel:113161.

Moto Guzzi 1000 cc sportmodell, helkåpa, dubbla borrarade skivor, vässad av proffs över 100 hk, alla slitdelar bytta 70 mil, även byte mot V-1000 convert.

M 307 Peter Rasmusson Tel:013/213668.

Trimmad motor till Le Mans 970 cc komplett 8 000:-

M 709 Christian Rodskier Tel:0520/94205.

Väskor Shoie 20 liter vita med krombåge och inbyggda blinkers, passar Le Mans och Sport, 600:-

M 536 Olle Nilsson Tel:0345/30284.

V 850 T-3 -77 1400 mil, c:a 17 500:-

Per Wiklund, Tel:011/120742.

V-7 sport -73, 9000 mil, 9 500:-

M 671 Anders Winberg Tel:0613/10408.

Yamaha 1100 -82 (kardan) 600 mil, packväskor, kåpa säljes för 32 000:- Moto Guzzi California, Convert, V-50 tages i byte.

M 357 Peter Rasmusso Tel:013/213668.

Stornello 125 -72, helt renov. o nylackad, påkostad 6,5 - 7 tusen kronor, körd en sommar efter renov. pris: 5 000:-

Per-Anders Kallström Tel:0647/50313.

Delar till Stornello, Ny 160 cc kolv, renoverad 125 topp färg, hel växellåda, fin sadel, tank. sidokåpor, 2 st rammar med papper och nästan alla ramdelar. Per-Anders 0647/50313

Köpes:

Till V-7 spec köpes verktygsväskor, sadel, tank samt täckplåten vid generatorremmen.

M 286 Claes Schachtschabel Tel:042/228794

SP 1000 -81 eller senare köpes.

M 350 Kenneth Eldeklint Tel:0223/22198

V-7 eller V 850 California köpes.

John Westerlund Tel:040/931537.

Le Mans I önskas.

M 716 Anders Månsson Tel:0304/61517

Kardan-knut till V-7 sport önskas.

M 649 Per Viktorsson Tel:0491/23138

Packväskor önskas, till V-750 s/3.

M 690 Klas Hultman Tel:0140/11832 (helger)

V 850 T 3 California önskas.

Claes Risendahl Tel:08/7550445.

Två-ögd helkäpa till Le mans -76, gärna Motoplast eller IP-Norton. Originalfälg bakhjul, Länksystem för växel(bakfl.pinne) Gärna konverterat till högerväxel.

M 346 Magnus Sturesson Tel:0454/32089.

V-7 eller V-7 special i dåligt skick önskas köpa. Måste ha något att skruva på i vinter.

M 409 Bror Eriksson Tel:0589/16172.

Vindskiva med fästjärn till V-850 GT önskas köpa.

Ingemar Pettersson Tel: 0515/31256.

Le Mans önskas köpa, ej över 30 000:-

Hasse Eriksson Tel:08/495106.

Säljes:

SP 1000 -78 2400 mil, guld o svart, toppbox o packväskor pris 20 000:-

M 535 Rainer Fredman Tel: 08/7519139

Le Mans II -80 uttagen 82 2800 mil nya Ohlin, la Ffrancon ljuddämp + original 28 000: M 490 Ulf Karlsson 0555/13369

Säljes:

V-50 -78, 2800 mil pris:11 000:-
Erik Karlsson Tel:023-62307.

V 1000 SP -80 uttagen -81, guld, Denfield packväskor,
Nästan nytt bakdäck. 1000 mil. Pris: 20 000:-
Sten Persson Tel 0225/23008.

MZ 250 med sidvagn -80 original 120 mil Pris: 12 000:-
Ulf Eriksson Tel:0157/21367.

Allt Du vill sälja eller köpa ring till Arboga 0589/16172
jag har alltid köpare och säljare på lager.

Varför hör inte återförsäljarna av sig det är gratis att
annonsera i Guzzi - Bladet. Kanske Ni vill betala en slant
så att vi får in lite pengar till klubben. Kom igen.

Guzzi - klubben säljer;

Sweat-shirt med tryck, bra kvalitet	95:-
Sport-tröjor med tryck jättebra	50:-
Mössor, röda med tryck	25:-
Guzzi-modeller	60:-
Verkstads-handbok V-7 o V-7 spec.	50:-
Tygmärken	7:50
Dekaler runda	3:-

Använd postgiro 92 11 67 - 3 och skriv färg, storlek samt
antal på talongen. Om Du köper märken så försök att köpa
flera så att portot blir lägre för mig och klubben.

Säljes: Kaross, Motoplast, till 850 T, I 3 o Le Mans
M 499 Lars Isaksson Tel:0762/40225.

California II -83 med sidvagn Squire RS 1 1 1/2 sitsig

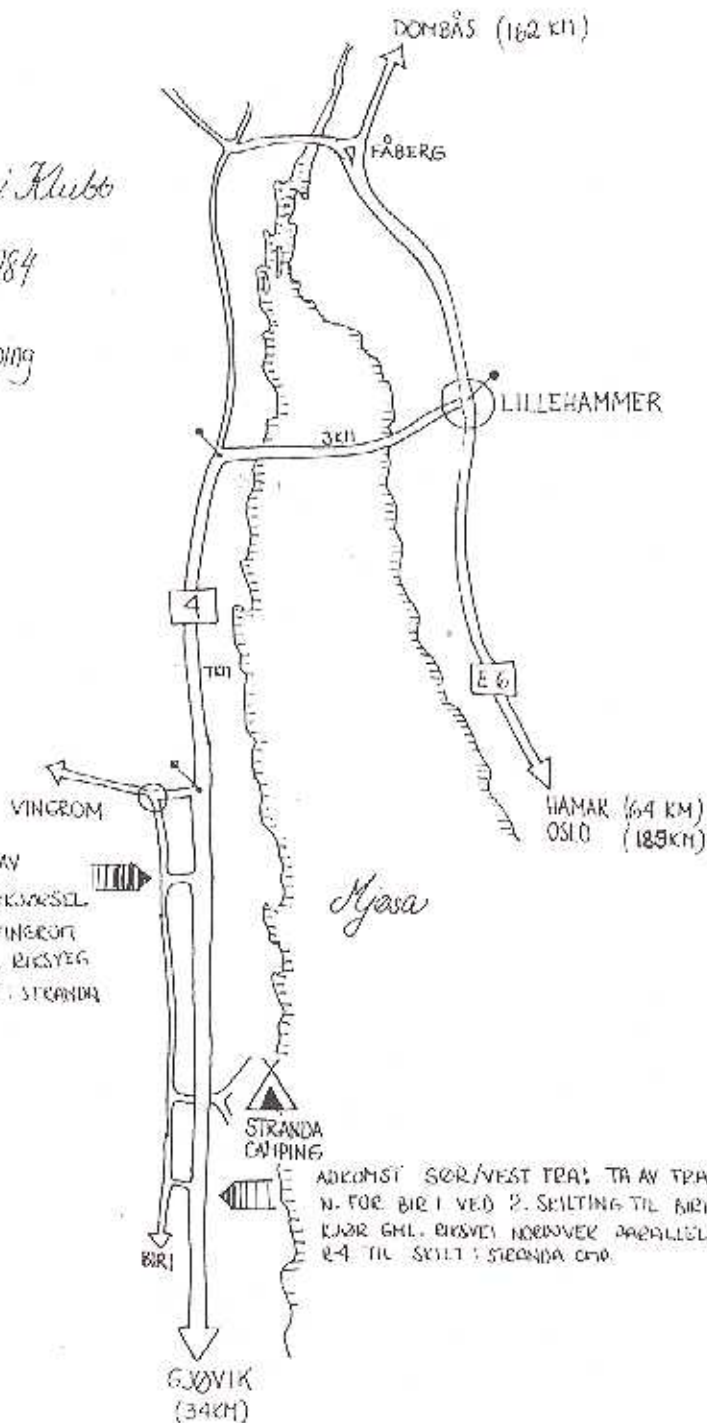
SP 1000 -84 med sidvagn Squire RS 1 1 1/2 sitsig

Upplysningar om dessa båda ekipage lämnas av Grahn's och
även priser. Försäljningen går sedan över en auktoriserad
Guzzi-handlare. Ring 0141-54580 för besked.

ÖNSKAS KÖPA: ORIGINALVÄSKOR, VARVRÄKNARE TILL V-7 SPECIAL
M 688 SUNE WALLIN TEL:0243-40560,

Norsk Moto Guzzi Klubb
 Vårtreff
 1. - 3. juni 1984

Stranda Camping
 Vingrom



ADKOMST NORD-ØST: TA AV
 FRA R-1 VED FØRSTE AVKJØRSEL
 ETTER AVKJØRING TIL VINGROM
 SENTRUM, FØLG GML. RIKSVEG
 SØR-ØST TIL SKILT: STRANDA
 CAMPING.

ADKOMST SØR/VEST FRA: TA AV FRA R-1
 N. FOR BIRI VED 2. SKILTING TIL BIRI SENTRUM,
 FØLG GML. RIKSVEG SØR-ØST TIL
 R-1 TIL SKILT: STRANDA CAMPING.

Benneth's Guzzi - sida.....

Tjen! Nu har Ni väl skruvat färdigt allihopa. Jag har faktiskt fått igång jag äckså. Det var problem med nya förgasare, bakvända kolvar som knacka lite. Men nu går det som det ska. Men vad hjälper det när termometern står på bara + 4 grader en bit in i maj månad. Alla utstående delar håller på att frysa av.

Härom helgen var det MC -dag på Gärdet iStockholm. Vi åkte dit några stycken från Eskilstuna och Arboga. De ä inte klokt va mycke 2 hjulingar det finns. Men äck så få Guzzi. Var håller Ni hus? Vi satte upp vاران banderoll mitt där alla var tvungna att passera. Mycke folk kom och titta och ljög lite.

Jag har varit ute och övningskört lite. Med en kompis so köpte en V- special. När man övningskör så måste hastigheten hållas. 90 där det är 90, 70 där det är 70 o.s.v. Då upptäcker man helt plötsligt hur alla bildrullar kör. Alldeles för fort. Trängas skall dom, spela Allan och tro att dom är bäst. I vanliga fall får ju vi på två hjul "huve fullt av ovett" för att vi åker för fort. Håller vi å andra sidan hastigheten verkar det som om vi inte hade på vägen att göra alls.

Vi ses och hörs. Nästa gång i Norge. Ställ upp och låt Guzzi Club of Sweden bli största klubb på Norge-träffen.

Member 402.

Besiktningssproblem !

Alla tycker väl att det är lite knöligt att besiktiga MC:n Denna historia, som lär vara sann, den tar priset alla kategorier.

Efter att ha skruvat hela vintern är det så dags arr regga in och allt som där tillhör. Det börjar med ett besök på Holmia för att teckna försäkring. Efterso- ägaren inte hade någon bonus blev det ett förmaningstal om att köra försiktigt och ta det lungt. Ja,ja det går nog bra. Så vidare till Västerås för att regga hos länsstyrelsen där. Det är frid och fröjd. Cykeln går som en klocka. Senare på dagen är det efter en fika hemma tid att åka till A B Svensk Bilprovning. Då helt plötsligt vill den inte starta. Det är slut på ström i batteriet. Oj,oj,oj, hoppas någon kompis är hemma. Det måste till startkablar. Det går inte att springa igång.

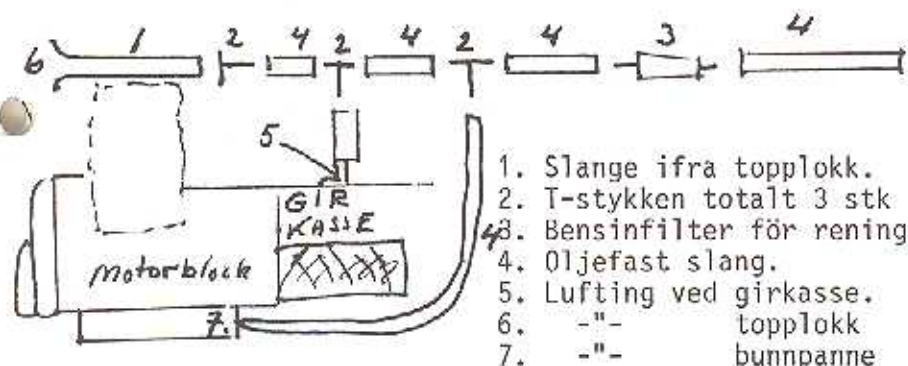
forts.

forts. besiktningsproblem!

Det är nämligen en V-1000 Convert det handlar om. Nere på Bilprovningens parkering får maskinen alltså stå på tomgång. Till råga på allt på sidostödet. Då alla elkomponenter är bortkopplade går det bra. Medan ägaren är inne och betalar händer det sig att styret vrider sig. Gasvirarna som är felmonterade sträcker sig. Varvet på motorn ökar och hela cykeln ger sig iväg. Häpp. På denna parkering står endast vid tillfället en bil uppställd. Gissa vad som händer? Jodå stor BUBBLA i sidan på bilen. När ägaren har betalat och kommer ut för att hämta cykeln finns denna inte kvar där han lämnade den. Den har givit sig att attackera bilen på parkeringen. Med framhjulet i sidan står den och brummar ilsket. Det blir kollisionsanmälan mellan två fordon utan förare på parkeringsplats. Undrar vad Holmia-killen ska säga.

T i p s !

På de mindre Guzzin V-35 o V-50 så spytter lyftmekanismen olje på motor och gir karrehus och inn i luftfiltret. Detta kan utbedras ved at luftingen for toppdeklene kobles inn på en slange med et T-stykke. Lufteskruven på girkassa tjesnes og erstattes med en pinne skruv på 10 mm. Denne må det borres et hull i lengderetningen. Denne skruv red i Testet til oljelufteskruven og låses med en mutter. En slange tres ned over skruven og kobles via ett T-stykke in på nevnte slange. Lufteslangen for bunnpanne kobles også inn på hovedslangen. Hovedslangen legges langs med samma og leder oljedampen ut i friluft ved bakskiltet. Se figur.



Tipset av Arne Bøe medlem 632.

H Ö S T - T R Ä F F 1 9 8 4

GUZZISAMLING 7 - 8 - 9 SEPTEMBER I KINNA.

Vi startar med MC-rally den 8 sept mellan 10-12

På em. startar vi div. aktiviteter t.ex. lekar, tävlingar och kanotpaddling.

Mycket fina Campingmöjligheter.

Vi skulle vilja att Du slår en signal så att vi kan planera. Dagtid 0320-10807 nätter 0320-15255

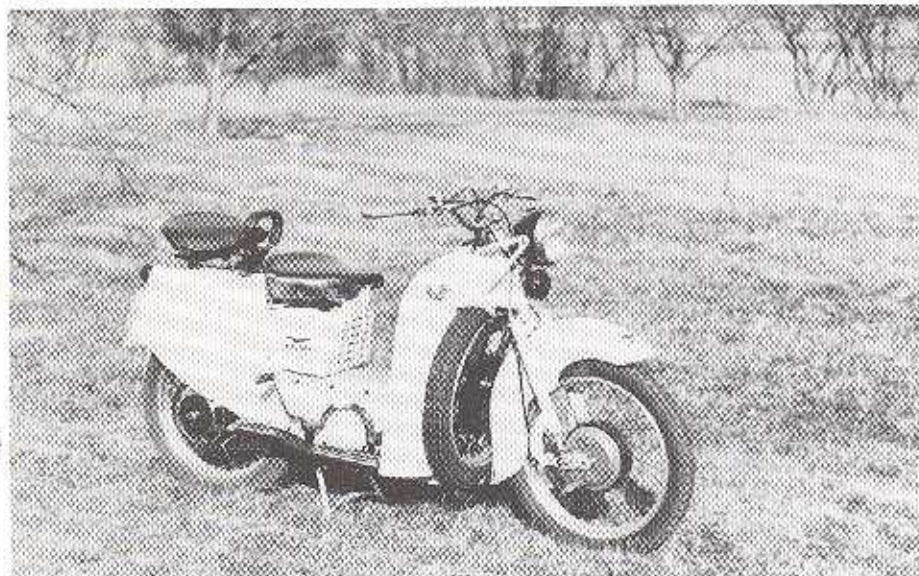
Vi har ett intresse att fixa en trevlig helg för Er.

Vi pilar från Kinna Centrum.

För den oinvigde så ligger Kinna utefter RV 41 mellan Varberg och Borås.

Alla Guzzi-medlemmar i Sverige, Norge, Finland och Danmark hälsas V Å L K O M N A hit.

Vill Du veta mer om träffar i Europa så har både jag och "Tina" Schachtschabel tel:042-228794 mer uppgifter om Guzzi-träffar. Ring och hör om Du har tänkt dig ut i Europa.



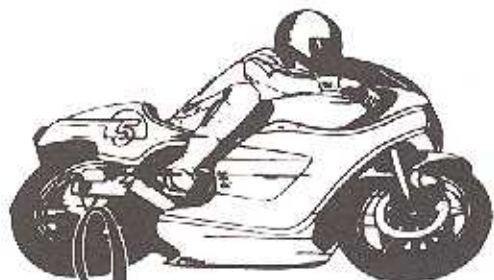
Galletto 160 -51, ägare: Tore Bertilsson, Ätvidaberg

159,5 cc kompression: 5,6:1

Liggande cylinder med Dell'Orto MA 18 BS 1 förgasare
2,75 - 17 fram och 3,00 - 17 bak väger 107 kg

Hastighet c:a 80 km/tim tankrymd 7 liter

Galletto betyder Tupp och det sitter en tupp på höger sida
framtill på vindskyddet för benen. Galletton är försedd
med reserv som är plaserad framtill tvärsöver.



Jannes
MOTOR
Tel. 189 00 MOTALA

PROBLEM MED DIN GUZZI ?

VÄND DIG TILL JANNE SOM
FIXAR DET FACKMÄSSIGT.

TEL: 0141 - 18900

Nya medlemmar.

5. Bertil Mattsson, Tuna Frösunda, 186 00 Vallentuna	
35. Anders Werme, Brunsvägen 10, 175 61 Järfälla	08-152154
228. Mats Björk, Birger Jarlsgatan 104, 114 20 Stockholm	031-231058
265. Robert Strömberg, Alkalievägen 7 B, 445 00 Surte	0758-43282
383. Rikard Brattström, Nyborgs Gärd, 198 00 Bålsta	0300-18952
465. Marianne Svensson, Gullregnsvägen 29, 434 00 Kungsbacka	013-173816
471. Ulf Jungman, Sörgårdsgatan 63, 582 39 Linköping	040-446070
487. Bengt Lindell, Pl 380, Möllebergavägen, 212 90 Malmö	0480-70123
491. Magnus Engvall, Pl 1245, Nockebo, 395 90 Kalmar	0340-41112
517. Per-Anders Selvén, Ahs, 430 10 Tvååker	08-890725
607. Torbjörn Malmström, Lindaus Väg 12, 162 40 Vällingby	035-411964
694. Mats Rosengren, Burmeistervägen 18, 302 30 Halmstad	016-359114
696. Bengt Tolvanen, Lövnäs, 635 12 Eskilstuna	023-21813
701. Tomas Andersson, Tallbacksvägen 6 B, 791 32 Falun	0500-86288
703. Thomas Falck, Klockjularegatan 9 A, 541 36 Skövde	044-237049
705. Sten Persson, Åsumsvägen 130-4, Hovby, 291 91 Kristianstad	0431-30510
706. Bjarne West, Ängelholmsvägen 30, 262 00 Ängelholm	0431-30510
707. Ann-Marie West, - " - " - " - "	0647-41070
708. Carl Fredin, Käll 2225, 830 05 Järpen	0520-35308
709. Christian Rodskier, Kungsgatan 84, 461 35 Trollhättan	0500-17353
710. Björn Strömberg, Långgatan 12 B II, 541 30 Skövde	026-127875
711. Gunnar Eld, Albion 23, 802 21 Gävle	033-157393
712. Rose-Marie Malm, Svenljungagatan 4 A, 502 51 Dorås	0505-30650
713. Anders Lindblom, Skolgatan 3, 546 00 Karlsborg	0297-23036
714. Ann-Louise Johansson, Manhemsgatan 7, 317 00 Norrsundet	042-56691
715. Per Hellgren, Fläktgatan 21, 265 00 Åstorp	0304-61517
716. Anders Månsson, Lövångarevägen 3, 440 74 Hjärtteby	016-110804
717. Mats Ericsson, Intagsgatan 12 B, 633 50 Eskilstuna	0221-10986
718. Mikael Larsson, Hagelsberga, 731 90 Köping	036-162579
719. Lars Hennricsson, Sjögatan 13 A, 652 57 Jönköping	08-643948
720. Ronald Leif Ekman, Russinvägen 24, 123 59 Farsta	0243-83695
721. Göran Granholm, Hans Filip's Väg 11, 781 65 Norrlänge	0243-83695
722. Berit Granholm, - " - " - " - "	
723. Christian Ohlsson, Törnevägen 9, 741 00 Knivsta	
724. Busse Eriksson, Raby, Pl 2240, 244 00 Kävlinge	046-49545
725. Bo Blomqvist, Harebo, 361 05 Långasjö	0477-50141
726. Sune Mäkitalo, Vesselstigen 8 1 tr, 951 46 Luleå	0920-65434
727. Lars Berglund, Pl 4277, 641 90 Katrineholm	
728. Dick Ullgren, Solparksvägen 12, 147 00 Tumba	0753-36543
729. Niclas Mannerlöf, Dejeqatan 51, 572 00 Oskarshamn	0491-12401
730. Göran Jönsson, Flintgatan 5, 244 02 Furulund	

Fördelning på de olika modellerna:

Stornello 125: 487, 710, 729. V-50: 714. V-60 Monza: 712, 719. V-7: 5, 705.
 V-7 spec: 35, 383, 471, 708, 717, 726. V-7 sporE: 701, 725. V-750 S/3: 491.
 V-850 California: 265, 455, 723. V-850 I: 706. V-850 Le Mans: 228, 709, 718.
 V-850 Le Mans II: 716, 720, 728. V-850 Le Mans III: 607, 703, 711, 724.
 V-850 I S: 721. V-1000 California II: 715.

Alla nya Medlemmar hälsas hjärtligt Välkomna till klubben och jag hoppas att Ni kommer att trivas och att vi ses på någon träff.

Nya adresser:

25. Tore Bertilsson, Radhusgatan 5, 597 00 Ätvidaberg	0120-12889
67. Fredrik Lundgren, Seyersjövägen 15 II tr, 140 30 Uttran	0753-37675
154. Osten Asenhed, Britthamra, 590 20 Mantorp	0142-26240
334. Håkan Long, Storgatan 77, 801 00 Sullefteå	0620-16271
423. Juha Hynynen, Lådberga, 4140 B, 731 97 Köping	0221-32232
435. Jonny Örebrand, Albertinas väg 44, 740 50 Alunda	0174-10547
496. Tommy Karlsson, Nyå Torg 1 F, 265 00 Åstorp	042-58420
529. Tord Hansson, Malmbergsvägen 27, 972 00 Sällnare	0970-15797
602. Göran Larsson, Parisgatan, 710 15 Vintrosa	019-91350
648. Eva Arvidsson, Baldersgatan 2 A, 360 51 Hovmantorp	0478-41336
668. Irène Larsson, Parisgatan, 710 15 Vintrosa	019-91350
664. Börje Lindell, Tre Högars Väg 42 A, 223 75 Lund	046-133279