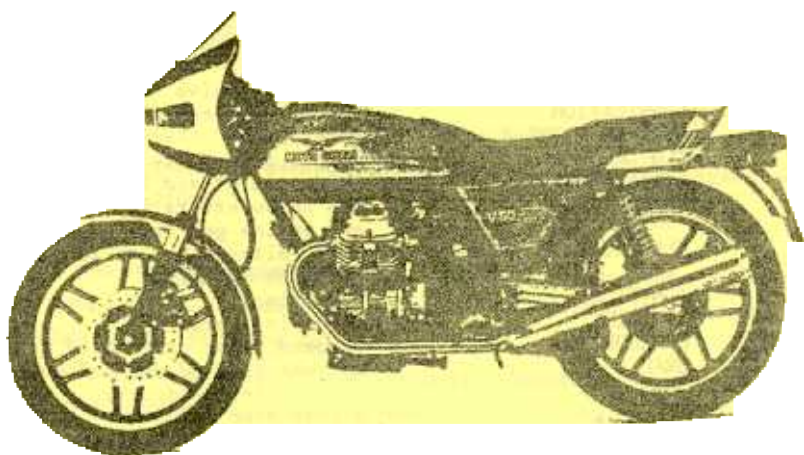
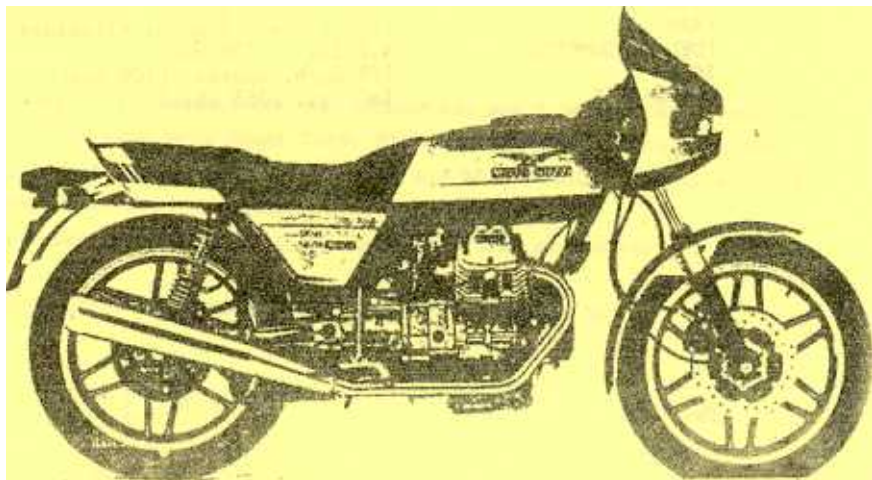




GUZZINYTT  
Nr. 2/-81.



V 50 MONZA I TVÅ SIDOYER.



TECHNICAL SPECIFICATIONS

ENGINE	: twin cylinder, 4-stroke, V 90°
BORE and STROKE	: 74 x 57
DISPLACEMENT	: 490,29 cc.
OUTPUT	: 48 HP at 7600 r.p.m.
COMPRESSION RATIO	: 10.4 to 1
VALVE GEAR	: over-head-valve
LUBRICATION	: forced lubrication
PRIMARY DRIVE	: by gears
CLUTCH	: single plate, dry type
FINAL DRIVE	: cardan joint and bevel gear set
CARBURATION	: two carburetors PHBH 28 with air filtering and engine gas re-cycling
ELECTRICAL EQUIPMENT	: 12 V, alternator 14V-20A on crankshaft, 12V-20Ah battery
IGNITION	: by battery
STARTING	: electric starter
GEARBOX	: 5-speed, foot controlled
BRAKES	: 2 front drilled discs $\phi$ 260 mm. operating independently; 1 rear disc $\phi$ 235 mm. with integral braking system
WHEELS	: light alloy casting
TYRES	: front 3.25 S 18 or 90/90 S 18 rear 3.50 S 18 or 100/90 S 18
SUSPENSIONS	: front, Moto Guzzi telescopic air fork rear, light alloy swinging fork with oil/air dampers
INSTRUMENTATION	: Km. or M.p.h. and rev. counters on panel complete with warning lights
FUEL TANK CAPACITY	: 16 lts. (3,5 gls.)
FRAME	: cradle type, tubular structure
FUEL CONSUMPTION	: 4.2 lts. x 100 km.
SPEED	: 175 km/h. approx. (109 m.p.h.)
DRY WEIGHT	: 160 kgs. (353 lbs.)

MEDELANDEN, TIPS M.M.

Peter Rasmussen meddelar att han åker till Italien i sommar, och de som önskar kan få sända med beställning på reservdelar. Peter vet också var man kan få tag på daglysende brandgul sprayfärg till Le Mans-kåpan. Som ett tips meddelar Peter att han har delat och försett sin Stuccikåpa med gångjärn så att sidorna kan flippas framåt vid motorservice. Peters telefonnummer: 013/139163.

För de medlemmar som önskar träffa varandra under sommaren meddelas härmed att en egen "Guzzihörna" även i år delas av i samband med Knalleträffen i Borås (Viared) helgen 1-2 augusti.

Vem vet var M 281 tagit vägen? Han har betalt årets avgift, men har tydligen flyttat och glömt att meddela adressändring. Tips om ny adress emottages på tel. 0474/21006.

Trots försök och förfrågningar från olika medlemmar står frågan om ny (nya) kontaktman (män) olöst. Det är tråkigt, emedan jag tyvärr låter klubben gå på sparlåga p.g.a. tidigare oantalade orsaker.

Nya medlemmar har jag med något undantag helt bromsat, med svaret: "Kontaktman för klubben finns ej f.n, men nytillsättning är på gång, titta i MC-folket samt övriga mc-tidningar, där ny kontaktman kommer att annonseras". På grund av ovanstående har medlemsantalet sjunkit till ca. 180 medlemmar. Dessutom har medlemmarnas bidrag till Guzzi-bladet i det närmaste helt uteblivit, därav de senaste magra numren. (Beror ju även på förminskning av sidorna, vilket sparar mig en massa häftningsjobb.)

Medlemmar som känner sig manade till att ta över ombedes att ringa mig, eller ännu hellre, kom på besök. Tommy Granfelt, tel. 0474/21006.

Som kontrast till ovanstående kan nämnas att man i Danmark är i färd med att starta en egen Moto Guzzi Club. Michael Arnkov har varit i kontakt med mig, och jag har lovat att bistå i den mån jag kan. Vårt klubbmärke kan kanske dyka upp i en dansk version t.ex.

Låt oss önska Michael m.fl. i Danmark lycka till med arbetet.

GOD FORTSÄTTNING PÅ SOMMAREN OCH DESS FRÖJDER ÖNCZAI

yg (

## ANNONSER

### SÄLJES:

Lilla kåpan till 850 Le Mans.  
Peter Rasmussen, tel. 013/39163.

Diverse motordelar m.m. huvudsakligen till 850-modeller.  
Clas Linden, tel. 019/101476.

Sidvagn, ensits Watsonian, pris ca. 5000:-.  
Per-Erik Landberg, tel. 0392/12389.

Gjutna originalhjul till 1000 SP m.fl. två st. kompletta avgassystem passande SP, T/3 m.fl. luftrenare kompl. med oljeavskiljare passande SP, T/3 m. fotpinnar till SP; Skärmar, fälgar, verktygslåda, lykta, svänghjulsavdragare m.m. till Stornello.  
Tommy Granfelt, tel. 0474/21006.

### KÖPES:

Stomme till dyna från 750-S, eller bakskärm och baklampa till Le Mans.  
Gärna byte mot något annat.  
Peter Rasmussen, tel. 013/39163.

Stornello Scrambler eller endast motordelar till Stornello, bl.a. 160 cc cylinder och kolv, svänghjul m.m. önskas. Stötdämpare med c/c 340 mm, röda plastskärmar, alu-fälgar 18" och 19", alu-tank rymd ca 10 l, T eller crossadel med mera.  
Tommy Granfelt, tel. 0474/21006.

Guzzi 850, -72 - 75, eventuellt komplett med sidvagn. Prisklass ca. 10000:-  
för enbart cykel.  
Tommy Granfelt. tel. 0474/21006.

## ANNONSER

### SÄLJES:

Lilla kåpan till 850 Le Mans.  
Peter Rasmussen, tel. 013/39163.

Diverse motordelar m.m. huvudsakligen till 850-modeller.  
Clas Linden, tel. 019/101476.

Sidvagn, ensits Watsonian, pris ca. 5000:-.  
Per-Erik Landberg, tel. 0392/12389.

Gjutna originalhjul till 1000 SP m.fl, två st. kompletta avgassystem passande SP, T/3 m.fl, luftrenare kompl. med oljeavskiljare passande SP, T/3 m. fotpinnar till SP, Skärmar, fälgar, verktygslåda, lykta, svänghjulsavdragare m.m. till Stornello.  
Tommy Granfelt, tel. 0474/21006.

### KÖPES:

Stomme till dyna från 750-S, eller bakskärm och baklampa till Le Mans.  
Gärna byte mot något annat.  
Peter Rasmussen, tel. 013/39163.

Stornello Scrambler eller endast motordelar till Stornello, bl.a. 160 cc cylinder och kolv, svänghjul m.m. önskas. Stötdämpare med c/c 340 mm, röda plastskärmar, alu-fälgar 18" och 19", alu-tank rymd ca 10 l, T eller crossadel med mera.  
Tommy Granfelt, tel. 0474/21006.

Guzzi 850, -72 - 75, eventuellt komplett med sidvagn. Prisklass ca. 10000:-  
för enbart cykel.  
Tommy Granfelt. tel. 0474/21006.