

Nästa nr.



MITT UTE I VILDMARKEN där den totala tystnaden är kung hörs plötsligt ett dovt muller från en karavan olika italienare. Främst Moto-Guzzi! Läs om träffen i nästa nummer av MC-Nytt!

Italienskt i norr
Vi följer med Guzziklubben till »alla bergs heliga moder«

19 feb.

Provkörd. Harley-Davidson CVO

Vi provkör Harleys top of the line-modeller ur det exklusiva Custom Vehicles Operations-programmet.

Reportage. MC-mässan På 2 Hjul

Vi visar bilderna från årets motorcykelmässa i Göteborg. Med senaste nytt från motorcykel-Sverige och vad som kommer längre fram i sommar.

Bygge. Lazareth Buell

En Buell med kompressor är inget att leka med... Jo, det är förresten precis vad det är! Ludovic Lazareths bygge är en riktigt elak leksak.

Begagnat. Suzuki DL1000 V-Strom

Suzukis »Sport enduro tourer« ingår i samma grupp som bland annat BMW GS och Yamaha TDM. Vi har den kompletta begagnatartikeln med alla uppgifter.

KLASSIKER



KAWASAKI Z1300 var en stor, vattenkyld, sexcylindrig och väldigt tyst motorcykel. När Honda gick åt sporthället med sin CBX-sexa tog Kawa ett jättesteget åt andra hållet.



I fjällens väldiga natur försvinner även ett långt köppligt italienska motorcyklar i grönskan.

Moto-Guzzi klubben äter renskav och tokgasar på tundran!

Provkörningar

7 BMW HP2 SPORT Sportigaste boxern någonsin.

38 HARLEY-DAVIDSON CVO De »värsta« hojarna ur Harleys egna customshop.

Byggen

22 POWERPLANT BROWNIE Scott Caans panheadbygge med retrokänsla.

37 RSD ULTRAMOTARD kan man bygga om en Ducati precis hur som helst?.

Reportage

26 COOL BREAKER SHOW För japanske Harley riders.

30 PÅ TVÅ HJUL Årets stora motorcykelmässa i Göteborg.

34 BUILDERS TROPHY Andra året för MC-Nytts byggartävling.

42 KENTH ÖHLIN Mannen som kom på att fjädring ska göra annat än bara gunga dig genom böjarna.

44 GUZZITRÄFFEN Vi åker till Lappland för att gå på italienträff!

56 BEG SUZUKI DL1000 V-STROM En allroundmaskin för den som vill vara bara lite extra lagom.

Alltid

Ledaren **5**
 Nyheter **8**
 Ofiltrerat **20**
 Fikastället **36**
 MC-Börsen **62**
 Priskoll **66**
 De Ledande **67**
 Importörer **71**
 Verkstadstips **72**
 Körtips **74**
 Klubbsidan **76**
 Teknik **77**
 Insändare **80**
 Efterslängen **78**
 Nästa nummer **83**



Klassiker

48 KAWASAKI Z 1300

Sexcylindrig långfärdshoj som bildade skola utan efterföljare.

Produkter

52 ALLVÄDERS-JACKOR

Tygjackor för kyla och regn. Vad vill du lägga ut?



COOL BREAKER SHOW är nirvana för den japanske Harleybikern. Showen i Yokohama drar massor av inhemska byggen och är en av de största i landet. Vi var där!

Italienskt i norr

Motorcykelträffar i norr har alltid haft en **speciell dragningskraft**, såväl på mig som på många andra knuttar. **Kör man sedan italienskt blir njutningen dubbel!**

AV FREDRIK LUNDGREN







I denna delarna av Malmfältens Malmträsk var det första Vilda Västern för. Numera är det bara Ovi Ålsten från Skellefteå som med sin Moto Guzzi Jackal i mycket långa grändarna.

Sedan decennier tillbaka har motorcykelträffar på Nordkalotten haft ett mycket gott renommé bland motorcyklister, såväl från Skandinavien som från länder både i Mellan- och Sydeuropa.

Vad den speciella dragningskraften mot nordliga breddgrader består av kan jag bara spekulera i. När det gäller mig själv sätter jag sådana saker som ljusst dygnet runt, betagande natur, öde vägar och gästfria människor högt upp på listan.

Under några dagar i slutet av juli styr jag kosan norrut. Målet är en träff i Gällivare för »italienare«. Arrangören som den här helgen ska göra Gällivare grön-vit-röd är Nicklas »Nicke« Johansson, Moto Guzzi Club of Swedens II Presidenti (ordförande). Det är inte så att just Moto Guzzi-ägare har förtur, utan alla som kör italienskt är välkomna. Och viss slank det med några japaner också, men vad gör det. Det passar mig utmärkt, visserligen är jag sedan 30 år medlem i Moto Guzzi Club of Sweden men jag har aldrig gillat fanatism.

SOM BEKANT HAR medelåldern på Sveriges motorcyklister stigit mer än 20 år under de senaste 25 åren. Denna statistiska sanning gäller även på motorcykelträffarna. Under 70-talet var vi gängliga ungdomar som samlades på landets hojträffar. Idag har vi mognat och beskrivs väl bäst som stabila ungdomar som har lämnat gängligheten, men tack och lov inte lekfullheten och äventyrslusten, bakom oss.

Träffen var öppen från och med fredag till och med måndag, så redan på fredagsförmiddagen började de första besökarna droppa in till Lugnets stugby. Några tältade, men de flesta kamperade i stugorna. Med den allt högre medelåldern får vi allt svårare att förlika oss med hårda liggunderlag. Jag delade stuga med tre gentlemän från olika delar av vårt avlånga land.

Det var inte bara besökare från hela Sverige som anslöt sig, utan från framför allt Nordnorge kom flera deltagare. Eva Kjellman körde från Alta i Nordnorge på sin Moto Guzzi Griso 1100! Eva är för övrigt en av de få tjejerna som kör Griso men det fanns faktiskt en till på träffen, fast hon körde en Griso 850.

Förutom Olli Pääkkönen från Finland kom det dock inga besökare från några andra länder.

Helgen var skönt avkopplande. På dagarna körde vi på



Här vid foten av 2000-meters fjället Akka, som enligt samernas religion är »alla bergs heliga moder«, smälter livet och naturen samman. Själva tiden tycks stanna..

FREDRIK LUNDGREN

utflykter runt i Gällivare och stadsdelen Malmberget med omnejd, till exempel till den gamla »kåkstan« i Malmberget. År 1888 lastades det första malmtåget och det var början på den stora malmsuschen som skulle komma att förändra hela Malmfältens. I Malmberget fanns gott om arbete men inga bostäder, det var då Kåkstan föddes. En gedigen bit kulturhistoria där det var rena Vilda Västern under nybyggartiden. Numera kan vi turister här få oss en föreställning om hur det kunde se ut under den norrländska gruvbrytningens barndom. Då när nykterheten långt ifrån var en självklarhet och kommunikationen människor emellan inte alltid var verbal utan stundtals utövades med hjälp av knogar eller kniv!

ETT OBLIGATORISKT MÅSTE vid ett Gällivarebesök är att köra ända upp på fjället »Dundrets« topp för att beskåda den milsvida utsikten. Ordet milsvid är för övrigt i det här sammanhanget verkligen att ta till i underkant, här uppifrån ser man många mil åt alla de fyra väderstrecken!

Vi besökte även ММСК:s klubbstuga i Gällivares utkanter. ММСК (Malmfältens Motorcykelklubb) har för övrigt just fyllt 40 år och de har sedan 1969 arrangerat den populära Midnattssolsträffen. Träffen, som är en av Sveriges fem äldsta träffar, besökte jag själv första gången 1975. Jag valde dock att inte dra några historier från det besöket eftersom de får betraktas som preskriberade.

Det osannolikt pampiga träslottet »Villa Fjällnäs« fick



Både Jan Tärvalinn från Umeå och Kersti Carsten från Borlänge i Nordnorge kör Moto Guzzi Le Mans från 1982



MMCK (Malmfältens Motorcykelklubb) har fyllt 40 år och de har sedan 1969 arrangerat den populära Midnattssolsträffen i Gällivare.



givervis också ett besök av oss. »Stugan« ligger i Gällivare och ger ordet snickarglädje en betydligt vidare innebörd! Det byggdes 1889 av dåvarande gruvbolagschefen för att användas som sommarbostad. Bara några år senare orsakade hans kemiintresserade son en brand som delvis förstörde byggnaden. När Fjällnäs restaurerades fick det två torn mot tidigare ett, samt den exteriör den har idag. Slottet har numera italienska ägare, vilket gav det extra intresse från vår sida. De köpte det för ett antal miljoner och renoverar det nu för minst lika många till!



Eva och Per-Espen Kjellman från Alta i Nordnorge poserar nedanför lavtornet i Gällivares gamla gruva.

Vi var också och kollade in »Gropen«, som är ett gigantiskt hål som delar Malmberget i två delar. Den idag 250 meter djupa Gropen bildas av flera ras efter många års underjordsbrytning. Gruvbolaget kämpar nu med att försöka fylla igen Gropen innan den slukar delar av staden!

PÅ LÖRDAGSKVÄLLEN Ät vi i stugbyn, en kalasgod norrländsk middag. Det var renköttsgurun Ernst »Ernie« Wikman som under flera timmar hade grillat och kryddat renkött som fick vårt snålvaatten att rinna som norrländska älvar! Ernie var faktiskt inte en av dem som 1967 grundade MMCK, men han har gjort så mycket för klubben att han är en av de tre som är valda till hedersmedlemmar på livstid.



Ingen träff utan en riktig lägereld!

Liksom på många andra träffar var det senare under lördagskvällen dags för sedvanlig femkamp. Jag personligen har svårt att se det roliga i att vuxna människor som, styrkta av jästa maltdrycker, sänker sig till »förnedringslekar«. Fast det beror väl bara på att jag är en ovanligt tråkig person. Men jag kan ändå inte låta bli att undra vad det var för fel med att som på den gamla goda tiden bara dricka pilsner och snacka motorcyklar? Kanske att någon fyllvarvade sönder motorn eller spydde i rältet, men det var ingen organiserad dagislek.

På träffarna förr var det snack om vad man hade byggt om eller reparerat på hojen, vilka länder man besökt eller bergspass som passerats. Idag är hojarna så bra och resorna så korta att man helt enkelt inte har lika mycket att prata om på den fronten. Därför blir det mer »vanligt« snack, och en del lekande. Detta är i alla fall min teori. Okej okej, jag vet, jag låter som en glädjedödare. Lyssna inte på mitt tjat! Här i Gällivare var stämningen på topp, delvis tack vare just »förnedringslekar« som »suga kalvspenar-

och »kast med stor stake«, men främst för att här var ett gäng killar och tjejer som alla gillade italienska motorcyklar samlade. Naturen var betagande, midnattssolen sänkte sig mot horisonten, myggen höll sig någorlunda lugna, man hade semester och livet lekte!

Ingen träff utan en riktig lägereld! Runt den satt sedan alla samlade för att läppja på en kall pilsnerdricka och snacka bort en natt som aldrig blev mörk. Eller som det heter i reklamen för Norrland Guld; »vi ville vara oss själva en stund«.

TRÄFFENS SISTA DAG var måndagen. Den var dock ingen hemresedag, utan nu var det dags för den spännande motorcykelturen genom världsarvsområdet Laponias pampiga natur upp till Ritsem. Utflykten var 20 mil lång, ja och så lika lång tillbaka förstås... i Norrland är avstånd det minsta problemet!

Denna exotiska tur, med naturen i fokus, tog oss på härligt kurviga biltomma vägar upp genom det sanslöst vackra och brutalt kraftfulla landskap som brukar betraktas som Europas sista riktiga vildmark. Resan startade i Sjaunjas vidsträckta myrmarker, för att fortsätta upp längs Stora Lu-levatten och Akkajaure genom vresig urskog och inte sluta förrän vi var uppe i den vilda högfjällsvärlden.

Det var mer än 20 år sedan jag var just här senast. Här vid foten av 2000-meters fjället Akka, som enligt samernas religion är »alla bergs heliga moder«, smälter livet och naturen samman. Själva tiden tycks stanna och man får en inre frid som är en balsam för stressade själar.

Att molntäcket öppnade sig och solen började skina från en blå himmel gjorde det hela än mer njutbart och de stundtals sladdriga vägarbetena och förvirrade strörenarna glömdes raskt bort.

Hela vintern kommer vi träffdeltagare att kunna njuta av minnena från denna välarrangerade Italienträff i storslagen natur. Jag är säker på att de flesta av oss kommer att komma tillbaka till Norrland igen... och igen! ♦

